

船舶事故調査報告書

平成24年8月9日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 庄 司 邦 昭
 委員 根 本 美 奈

事故種類	転覆
発生日時	平成23年4月2日（土） 14時05分ごろ
発生場所	滋賀県琵琶湖北東部の滋賀県長浜市長浜港南方沖 長浜市所在の加田村二等三角点から真方位250° 2,900m付近 （概位 北緯35° 21.1′ 東経136° 15.5′）
事故調査の経過	平成23年4月13日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	モーターボート キタガワ号、5トン未満 240-52507岐阜、個人所有 5.36m (Lr) × 2.32m × 0.81m、FRP ガソリン機関、147.1kW、平成13年1月
乗組員等に関する情報	船長 男性 28歳 二級小型船舶操縦士 免許登録日 平成22年4月15日 免許証交付日 平成22年4月15日 （平成27年4月14日まで有効）
死傷者等	なし
損傷	船外機が濡損及び破損
事故の経過	<p>本船は、船尾部に船外機を備えたバス釣り用のモーターボートであり、船長が1人で乗り組み、友人1人を乗せ、滋賀県近江八幡市沖島東方沖で釣りを行っていたところ、天気が悪くなってきたので、平成23年4月2日12時00分ごろ長浜港へ帰港することにして釣り場を発進し、琵琶湖の南東岸沿いを北東進した。</p> <p>船長は、滋賀県彦根市の北西方沖に差し掛かった13時00分ごろから波が高くなり、波を受けながら低速力で航行しているうちに船外機の調子が悪くなって停止したので、最寄りの船だまりなどに避難することを考えたが、翌日に釣り大会を控えており、低速力で航行すれば長浜港に帰港できると思い、船外機を始動して航行を続けた。</p> <p>本船は、14時00分ごろ、長浜港の南方沖を北進中、波高約2mの波が打ち込んで再び船外機が停止し、船首が風下に向いたので、船長が小型の電動推進器を作動して船首を波に立てようとしていたところ、船尾方から更に波が打ち込み、14時05分ごろ水船状態となって転覆し、船長及び同乗者が湖に投げ出された。</p> <p>船長は、転覆直前に携帯電話で110番通報した。 船長及び同乗者は、いずれも固形式の救命胴衣を着用しており、本船が</p>

	<p>転覆する前、船長が本船に備付けの救命胴衣3個を、同乗者が救命浮器をそれぞれ持ち出した。</p> <p>船長及び同乗者は、陸岸に向けて泳ぎ始め、船長は陸岸に泳ぎ着いたところを、同乗者は湖面に設置された取水塔に泳ぎ着いたところをそれぞれ警察官に救助され、同乗者が救急車で病院に搬送された。</p>																																																																																																					
<p>気象・海象</p>	<p>(1) 気象</p> <p>① 警報、注意報の発表状況</p> <p>本事故の発生前には、風に関する警報又は注意報は発表されておらず、彦根地方気象台は、4月2日17時11分、長浜市に強風注意報を発表した。</p> <p>② 気象観測値</p> <p>本事故発生場所の北方7km付近に位置する長浜市所在の長浜地域気象観測所の観測値は、次のとおりであった。</p> <table border="1" data-bbox="582 705 1358 1400"> <thead> <tr> <th rowspan="2">時刻 (時:分)</th> <th colspan="2">10分間平均</th> <th colspan="2">最大瞬間</th> <th rowspan="2">気温 (°C)</th> </tr> <tr> <th>風向</th> <th>風速 (m/s)</th> <th>風向</th> <th>風速 (m/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>06:00</td><td>NNW</td><td>1.1</td><td>NNW</td><td>2.2</td><td>3.8</td></tr> <tr><td>08:00</td><td>SE</td><td>0.6</td><td>ESE</td><td>1.4</td><td>9.7</td></tr> <tr><td>10:00</td><td>SSW</td><td>1.7</td><td>SSW</td><td>3.1</td><td>13.0</td></tr> <tr><td>11:00</td><td>WSW</td><td>1.5</td><td>WSW</td><td>3.7</td><td>15.4</td></tr> <tr><td>12:00</td><td>NW</td><td>3.6</td><td>WNW</td><td>8.2</td><td>16.0</td></tr> <tr><td>12:30</td><td>NW</td><td>3.7</td><td>NW</td><td>8.5</td><td>16.4</td></tr> <tr><td>13:00</td><td>NNW</td><td>3.3</td><td>NW</td><td>6.7</td><td>15.7</td></tr> <tr><td>13:20</td><td>NNW</td><td>3.3</td><td>NNW</td><td>9.6</td><td>16.0</td></tr> <tr><td>13:30</td><td>NW</td><td>3.1</td><td>NNW</td><td>8.7</td><td>15.9</td></tr> <tr><td>13:40</td><td>NNW</td><td>3.7</td><td>NNW</td><td>8.1</td><td>15.5</td></tr> <tr><td>13:50</td><td>NNW</td><td>4.0</td><td>NNW</td><td>7.9</td><td>15.0</td></tr> <tr><td>14:00</td><td>NNW</td><td>4.7</td><td>NNW</td><td>8.8</td><td>14.7</td></tr> <tr><td>14:10</td><td>NNW</td><td>3.4</td><td>WNW</td><td>8.1</td><td>14.2</td></tr> <tr><td>14:20</td><td>NNW</td><td>4.2</td><td>NW</td><td>10.7</td><td>13.5</td></tr> <tr><td>14:30</td><td>NNW</td><td>4.1</td><td>NNW</td><td>9.1</td><td>12.9</td></tr> </tbody> </table> <p>(2) 海象</p> <p>波高 約2m、水温 約6.8°C</p>		時刻 (時:分)	10分間平均		最大瞬間		気温 (°C)	風向	風速 (m/s)	風向	風速 (m/s)	06:00	NNW	1.1	NNW	2.2	3.8	08:00	SE	0.6	ESE	1.4	9.7	10:00	SSW	1.7	SSW	3.1	13.0	11:00	WSW	1.5	WSW	3.7	15.4	12:00	NW	3.6	WNW	8.2	16.0	12:30	NW	3.7	NW	8.5	16.4	13:00	NNW	3.3	NW	6.7	15.7	13:20	NNW	3.3	NNW	9.6	16.0	13:30	NW	3.1	NNW	8.7	15.9	13:40	NNW	3.7	NNW	8.1	15.5	13:50	NNW	4.0	NNW	7.9	15.0	14:00	NNW	4.7	NNW	8.8	14.7	14:10	NNW	3.4	WNW	8.1	14.2	14:20	NNW	4.2	NW	10.7	13.5	14:30	NNW	4.1	NNW	9.1	12.9
時刻 (時:分)	10分間平均			最大瞬間		気温 (°C)																																																																																																
	風向	風速 (m/s)	風向	風速 (m/s)																																																																																																		
06:00	NNW	1.1	NNW	2.2	3.8																																																																																																	
08:00	SE	0.6	ESE	1.4	9.7																																																																																																	
10:00	SSW	1.7	SSW	3.1	13.0																																																																																																	
11:00	WSW	1.5	WSW	3.7	15.4																																																																																																	
12:00	NW	3.6	WNW	8.2	16.0																																																																																																	
12:30	NW	3.7	NW	8.5	16.4																																																																																																	
13:00	NNW	3.3	NW	6.7	15.7																																																																																																	
13:20	NNW	3.3	NNW	9.6	16.0																																																																																																	
13:30	NW	3.1	NNW	8.7	15.9																																																																																																	
13:40	NNW	3.7	NNW	8.1	15.5																																																																																																	
13:50	NNW	4.0	NNW	7.9	15.0																																																																																																	
14:00	NNW	4.7	NNW	8.8	14.7																																																																																																	
14:10	NNW	3.4	WNW	8.1	14.2																																																																																																	
14:20	NNW	4.2	NW	10.7	13.5																																																																																																	
14:30	NNW	4.1	NNW	9.1	12.9																																																																																																	
<p>その他の事項</p>	<p>本船の喫水は、船首約0.20m、船尾約0.50mであった。</p> <p>同乗者は、本船をけん引して長浜港まで運搬した。</p> <p>船長及び同乗者は、本事故発生日の翌日に開催予定のバス釣り大会に備え、バス釣りの練習のために出港した。</p> <p>船長は、これまで本船を操船して10回以上琵琶湖でバス釣りをしたことがあった。</p> <p>船長は、インターネットにより、2日17時ごろから風速約7m/sの風が吹くとの天気予報を確認したので、早朝に出港して約6時間釣りをを行い、12時ごろには帰港することになっていた。</p>																																																																																																					
<p>分析</p>	<p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>あり</p> <p>あり</p> <p>あり</p> <p>本船は、琵琶湖北東部の長浜港南方沖を北進中、帰港を始めた頃に比べ、風速が増し、波が高</p>																																																																																																				

	<p>くなってきたものの、船長が、低速力で航行すれば長浜港に帰港できるものと思い、航行を続けたことから、波が船内に打ち込んで船外機が停止したところに更に波が打ち込み、浸水して転覆したものと考えられる。</p> <p>船長は、天気予報により夕方から風が強くなるとのことであったので、12時ごろに帰港することにしていたところ、帰港予定の時刻となったこと、及び天気が悪くなってきたことから、12時ごろから帰港を始めたものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、琵琶湖北東部の長浜港南方沖を北進中、帰港を始めた頃に比べ、風速が増し、波が高くなってきたものの、船長が、低速力で航行すれば長浜港に帰港できるものと思い、航行を続けたため、波が船内に打ち込んで船外機が停止したところに更に波が打ち込み、浸水して転覆したことにより発生したものと考えられる。</p>
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止及び被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 荒天が予想される場合は、できる限り出港を中止することが望ましいが、出港後に天気が悪化したときには、速やかに最寄りの船だまりなどに避難すること。 ・ 救命胴衣を着用すること。