

船舶事故調査報告書

平成24年8月9日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 庄 司 邦 昭
 委員 根 本 美 奈

| | |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類 | 浸水 |
| 発生日時 | 平成24年4月17日（火） 16時50分ごろ |
| 発生場所 | 千葉県木更津市東京湾アクアライン海ほたる南東沖 東京湾アクアライン海ほたる灯から真方位130° 1,463m付近 （概位 北緯35° 27.3′ 東経139° 53.2′） |
| 事故調査の経過 | 平成24年4月20日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等 | プレジャーボート ロドリゲス、5トン未満 232-37732千葉、個人所有 2.87m (Lr) × 1.29m × 0.41m、FRP ガソリン機関（船外機）、5.88kW、平成17年9月 |
| 乗組員等に関する情報 | 船長 男性 39歳 二級小型船舶操縦士 免許登録日 平成18年6月26日 免許証交付日 平成23年5月30日 （平成28年6月25日まで有効） |
| 死傷者等 | なし |
| 損傷 | 船外機損傷 |
| 事故の経過 | 本船は、船長が1人で乗り組み、同乗者1人を乗せ、東京湾アクアライン海ほたる南東沖の「東京湾アクアラインの橋脚周辺海域」（以下「本件海域」という。）で遊漁中、平成24年4月17日16時50分ごろ、突然発生した大波（以下「本件大波」という。）を船尾から受け、船内に大量の海水が流入し、船尾部分が水没して船外機が止まったため、船首を波に向けることができなくなり、波の打ち込みが続き、全没したのち、右舷側に転覆した。 船長及び同乗者は、転覆した本船につかまり、船長が海上保安庁に通報したのち、付近にいたプレジャーボートに救助された。 本船は、海上保安庁の巡視船により木更津市木更津港にえい航された。 |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 南南西、風速 約1m/s 海象：海上 平穏、潮汐 下げ潮の中央期、潮流 約0.2ノットの南西流 |
| その他の事項 | 船長は、本件大波に気付かなかった。 船長は、約6年前から月1回程度、本船を操船し、過去10回程度、東京湾アクアライン海ほたる南東沖の本件海域で遊漁をしていた。 船長及び同乗者は、救命胴衣を着用していた。 |

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>本船は、二重底構造で中央にイケスを配置し、乾舷が35cm程度のオープンタイプのフィッシングボートであり、船長が船尾で船外機（約30kg）を操縦していた。</p> <p>本船は、法定備品として排水用のバケツを装備していたが、乗船者が打ち込んだ海水をくみ出す時間的余裕もなく全没した。</p> | |
| 分析 | <p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象の関与</p> <p>判明した事項の解析</p> | <p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>本船は、東京湾アクアライン海ほたる南東沖の本件海域で遊漁中、本件大波を受けて船尾部分が水没状態となり、船外機が止まって波に船首を向けることができなくなったことから、波の打ち込みが続き、全没したのちに転覆したものと考えられる。</p> <p>本件大波は、引き波、潮流等が東京湾アクアラインの橋脚に当たって複合したことから、発生した可能性があると考えられる。</p> |
| 原因 | <p>本事故は、本船が、東京湾アクアライン海ほたる南東沖の本件海域で遊漁中、本件大波を受けて船尾部分が水没状態となり、船外機が止まって波に船首を向けることができなくなったため、波の打ち込みが続き、全没したのちに転覆したことにより発生したものと考えられる。</p> | |
| 参考 | <p>今後の同種事故等の再発防止及び被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東京湾アクアライン海ほたる南東沖の本件海域では、波が高くなる可能性があるので注意すること。 ・緊急時の連絡のため、防水性のある又は防水措置をした携帯電話を所持することが望ましい。 | |