

船舶事故調査報告書

平成24年8月2日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 庄 司 邦 昭
 委員 根 本 美 奈

| | |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故種類 | 乗揚 |
| 発生日時 | 平成23年11月24日 12時33分ごろ |
| 発生場所 | 千葉県市川市所在の千葉港葛南市川灯台から真方位089° 0.9海里付近 （概位 北緯35° 40.0′ 東経139° 57.1′） |
| 事故調査の経過 | 平成23年11月25日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等 | 貨物船 第七日 ^{にっしょう} 昌丸、499トン 135649、星野汽船株式会社 76.23m×12.00m×7.01m、鋼 ディーゼル機関、1,324kW、平成10年9月 |
| 乗組員等に関する情報 | 船長 男性 58歳 三級海技士（航海） 免許年月日 平成8年7月9日 免状交付年月日 平成23年3月28日 免状有効期間満了日 平成28年7月8日 |
| 死傷者等 | なし |
| 損傷 | 船底部ペンキ剝離 |
| 事故の経過 | 本船は、船長ほか5人が乗り組み、千葉港葛南区の船橋中央ふ頭西側を針路約210° 速力約10ノットで出航中であった。 船長は、単独で手動操舵により操船中、千葉港市川第6号灯浮標付近の市川水路内を北進中の船舶（以下「本件入航船」という。）を認めた。 船長は、本件入航船との行き会いを考慮し、本船を千葉港市川第7号灯浮標（以下「7番ブイ」という。）側に寄せて大回りで市川水路に入航しようとしたが、変針の際の目標にしていた7番ブイを太陽光の海面反射で確認できずに直進し、平成23年11月24日12時33分ごろ7番ブイ西側の浅瀬に乗り揚げた。 本船は、翌25日朝の満潮時、船主手配のタグボートの救援を得て離礁した。 本船は、本事故による浸水、油の流出等はなかった。 |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 西、風力 3、視界 良好 海象：海上 平穏、潮汐 上げ潮中央期、潮高 147cm |
| その他の事項 | 本事故当時の船首喫水約1.9m、船尾喫水約3.3mであった。 本船には、GPSの船位が表示される電子海図を装備していたが、起動していなかった。 |

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 船長は、レーダーを使用して7番ブイを確認しようとしたが、海面反射の海を見続けた影響のためか、レーダーの映像が見えなかった。 | |
| 分析 | 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析 | あり なし あり 本船は、千葉港葛南区船橋中央ふ頭西側を南西進中、船長が、変針の際の目標にしていた7番ブイを海面反射で確認できなかったことから、変針点を通過したことに気付かず、直進して7番ブイ西側の浅瀬に乗り揚げたものと考えられる。 |
| 原因 | 本事故は、本船が、千葉港葛南区船橋中央ふ頭西側を南西進中、船長が、変針の際の目標にしていた7番ブイを海面反射で確認できなかったため、変針点を通過したことに気付かず、直進して7番ブイ西側の浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。 | |
| 参考 | 今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。 ・強い海面反射があるときには、サングラス等を使用すること。 ・7番ブイの目視での確認に固執せず、レーダー、電子海図等を併用して船位を確認すること。 | |