

## 船舶事故調査報告書

平成24年6月14日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）

委員 庄 司 邦 昭

委員 根 本 美 奈

事故種類	乗組員死亡
発生日時	不明（平成23年7月29日 04時55分ごろ～11時38分ごろの間）
発生場所	不明（青森県むつ市木野部漁港～むつ市大畑港北西方4,000m付近の間）
事故調査の経過	平成23年8月1日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 第3 昭 伸丸、1.90トン AM3-15767（漁船登録番号）、個人所有 7.02m (Lr) × 1.77m × 0.70m、FRP ガソリン機関、漁船法馬力数30、昭和52年7月8日
乗組員等に関する情報	船長 男性 77歳 二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和51年5月28日 免許証交付日 平成21年1月8日 (平成26年8月23日まで有効)
死傷者等	死亡 1人（船長）
損傷	船外機濡損
事故の経過	本船は、船長1人が乗り組み、平成23年7月29日04時55分ごろに漁のために木野部漁港を出港した。 本船は、11時38分ごろ、大畑港北西方4,000m付近において、無人の状態で転覆しているところを付近の海岸にいた人に発見された。 船長は、13時40分ごろ捜索していた僚船により、大畑港北西方800m付近において遺体で発見され、死因は溺水と検案された。 本船は、僚船により木野部漁港にえい航された。
気象・海象	気象：（むつ特別地域気象観測所） 7月29日 05：00 天気 霧雨、風向 北、風速 2.4m/s 06：00 天気 霧雨、風向 北、風速 2.0m/s 07：00 天気 霧雨、風向 北北西、風速 1.6m/s 08：00 天気 曇り、風向 北北東、風速 1.4m/s 09：00 天気 曇り、風向 北東、風速 1.4m/s 10：00 天気 曇り、風向 北、風速 0.9m/s 11：00 天気 曇り、風向 東北東、風速 0.9m/s 海象：波高 約0.5～1m、水温 約19℃

その他の事項	<p>本船には、衝突痕が認められなかった。</p> <p>船長は、ふだんは舷側で箱メガネを使いながら、うに漁を行っていた。</p> <p>船長は、船内に救命胴衣を備え付けていたが、発見時、救命胴衣を着用しておらず、左手にロープが絡んだ状態であった。</p> <p>船長は、漁師としての経験は47～48年であり、5月～7月の間はうに漁に従事し、健康であった。</p> <p>船長の所属していた漁業協同組合は、救命胴衣の着用について組合員に対して口頭で指導していた。</p>	
分析	<p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>不明</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>船長の死因は、溺水であった。</p> <p>本船は、04時55分ごろ木野部漁港を出港後、11時38分ごろ大畑港北西方沖で無人の状態で転覆しているところを発見されたことから、この間において、船長が落水したものと考えられるが、船長が落水した状況を明らかにすることはできなかった。</p> <p>船長は、落水して溺水したものと考えられるが、溺水に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、木野部漁港を出港後、船長が落水したことにより発生したものと考えられる。</p>	
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・救命胴衣を着用すること。</li> <li>・防水型携帯電話の携行による緊急連絡手段を確保することが望ましい。</li> </ul>	