

船舶事故調査報告書

平成24年6月7日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）

委員 庄 司 邦 昭

委員 根 本 美 奈

事故種類	衝突（岩場）	
発生日時	平成24年1月15日（日） 13時00分ごろ	
発生場所	静岡県下田市神子元島江ノ口湾 神子元島灯台から真方位225° 100m付近 （概位 北緯34° 34.5′ 東経138° 56.4′）	
事故調査の経過	平成24年3月9日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	遊漁船 ブラックエンゼルいそじ、19トン 292-46079静岡、三軒屋海運有限公司 16.29m (Lr) × 3.88m × 1.63m、FRP ディーゼル機関2基、842.8kW（合計）、平成5年1月	
乗組員等に関する情報	船長 男性 30歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 平成13年3月5日 免許証交付日 平成22年10月7日 （平成28年3月4日まで有効）	
死傷者等	なし	
損傷	船首部破損	
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、釣り客10人を乗せ、神子元島において、船長が、釣り客を同島に上陸させたのち、同島周辺で漂泊待機していたところ、波が高くなってきたので、釣り客を帰港させることとした。 本船は、釣り客を順次乗船させ、残り5人の釣り客を乗船させるため、神子元島江ノ口湾入口の岩場に接近していたところ、うねりで上昇した船首部が引き波で下降し、平成24年1月15日13時00分ごろ船首部と岩場とが衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 西、風力 5、視界 良好 海象：波高 約2.5m、潮汐 下げ潮の中央期	
その他の事項	本船は、船首を岩場等に押し付けて釣り客を乗船させることとしていた。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、神子元島江ノ口湾において、同島に上陸させていた釣り客を乗船させようとして岩場に

		<p>接近中、うねりで上昇した本船船首部が引き波で下降したことから、船首部と岩場とが衝突したものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、神子元島江ノ口湾において、同島に上陸させていた釣り客を乗船させようとして岩場に接近中、うねりで上昇した船首部が引き波で下降したため、船首部と岩場とが衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>	
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 波の状況を見計らって岩場に接近すること。 	