

## 船舶事故調査報告書

平成24年5月24日  
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決  
 委員 横山 鐵 男（部会長）  
 委員 庄 司 邦 昭  
 委員 根 本 美 奈

事故種類	乗組員行方不明
発生日時	不明（平成23年1月7日 01時00分ごろ～08時30分ごろの間）
発生場所	福島県相馬市東方沖 相馬市所在の鵜ノ尾埼灯台から真方位116° 11.6海里付近 （概位 北緯37° 44.4′ 東経141° 12.2′）
事故調査の経過	平成23年1月28日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が行方不明のため行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 <sup>みょうかつ</sup> 明勝丸、6.6トン FS2-2721（漁船登録番号）、個人所有 12.37m（Lr）×2.59m×0.87m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数120、昭和52年12月
乗組員等に関する情報	船長 男性 61歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和50年7月24日 免許証交付日 平成21年8月13日 （平成27年7月29日まで有効）
死傷者等	行方不明 1人（船長）
損傷	なし
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、平成23年1月7日01時00分ごろ、刺し網漁の作業のため、相馬市松川浦漁港を出港した。 本船は、帰港予定の08時00分を過ぎても帰港せず、08時30分ごろ家族が船長の携帯電話に電話をかけたところ、呼出し音は鳴ったものの、船長は電話に出なかった。 本船は、10時00分を過ぎても帰港せず、無線で連絡しても応答がなかったため、僚船3隻が漁場で捜索を行ったが手掛かりはなく、本船の所属漁業協同組合が海上保安庁に通報し、海上保安庁、警察、僚船などによる捜索が行われたが、本船及び船長は発見されなかった。 海上保安庁は、1月10日の日没をもって専従捜索を打ち切った。 本船は、1月25日06時18分ごろ、千葉県銚子市犬吠埼東方約800kmで漂流しているところを発見されたが、船長は発見されなかった。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西～北、風力 0～4、気温 約-4.6℃～約-0.8℃ 海象：波高 約1m、海面水温 約12℃ 日出時刻：06時51分ごろ

<p>その他の事項</p>	<p>本船は、1月5日に松川浦漁港の東南東方約11.6海里付近に刺し網を35反（1反の長さ約78m）投網し、本事故当日は揚網のために出港した。</p> <p>本船は、発見時、船首甲板に刺し網7反が漁獲物が掛かった状態で置かれていた。</p> <p>本船は、配電盤の室内灯と航海灯のスイッチが投入された状態であり、自動操舵装置の設定針路が約134°であった。また、操舵装置の操作切替スイッチが遠隔操作側の位置にあり、遠隔操縦装置は、機関のクラッチが前進側に、燃料ハンドルが最低回転数の位置に、舵角が中央の位置にあった。</p> <p>船長の携帯電話は、操舵室内に置かれていた。</p> <p>船内に、救命胴衣1着が残っていた。</p> <p>船長は、糖尿病の薬を服用していた。</p>								
<p>分析</p>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="523 712 815 745">乗組員等の関与</td> <td data-bbox="815 712 1449 745">不明</td> </tr> <tr> <td data-bbox="523 757 815 790">船体・機関等の関与</td> <td data-bbox="815 757 1449 790">不明</td> </tr> <tr> <td data-bbox="523 801 815 835">気象・海象の関与</td> <td data-bbox="815 801 1449 835">不明</td> </tr> <tr> <td data-bbox="523 846 815 1164">判明した事項の解析</td> <td data-bbox="815 846 1449 1164"> <p>船長は、行方不明となった。</p> <p>本船は、01時00分ごろ松川浦漁港を出港したのち、08時30分ごろに連絡が取れなくなっており、その後、無人で船内に刺し網の一部が置かれた状態で発見されたことから、この間において、船長が相馬市東方沖で揚網中に落水した可能性があると考えられるが、落水した状況を明らかにすることはできなかった。</p> </td> </tr> </table>	乗組員等の関与	不明	船体・機関等の関与	不明	気象・海象の関与	不明	判明した事項の解析	<p>船長は、行方不明となった。</p> <p>本船は、01時00分ごろ松川浦漁港を出港したのち、08時30分ごろに連絡が取れなくなっており、その後、無人で船内に刺し網の一部が置かれた状態で発見されたことから、この間において、船長が相馬市東方沖で揚網中に落水した可能性があると考えられるが、落水した状況を明らかにすることはできなかった。</p>
乗組員等の関与	不明								
船体・機関等の関与	不明								
気象・海象の関与	不明								
判明した事項の解析	<p>船長は、行方不明となった。</p> <p>本船は、01時00分ごろ松川浦漁港を出港したのち、08時30分ごろに連絡が取れなくなっており、その後、無人で船内に刺し網の一部が置かれた状態で発見されたことから、この間において、船長が相馬市東方沖で揚網中に落水した可能性があると考えられるが、落水した状況を明らかにすることはできなかった。</p>								
<p>原因</p>	<p>本事故は、本船が、松川浦漁港を出港して相馬市東方沖において揚網中、船長が落水したことにより発生した可能性があると考えられる。</p>								