

船舶事故調査報告書

平成24年1月19日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 庄 司 邦 昭
 委員 石 川 敏 行
 委員 根 本 美 奈

事故種類	転覆
発生日時	不明（平成23年3月1日 11時00分ごろ～12時40分ごろの間）
発生場所	大分県国東市大分空港東方沖 大分県杵築市所在の臼石鼻灯台から真方位072° 9.4海里（M）付近 （概位 北緯33° 27.3′ 東経131° 52.9′）
事故調査の経過	平成23年3月2日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 三栄丸、4.9トン YG3-47339（漁船登録番号）、個人所有 10.84m（Lr）×2.55m×0.81m、FRP ディーゼル機関、48kW（漁船法馬力数）、昭和56年12月17日
乗組員等に関する情報	船長 男性 73歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士 免許登録日 昭和49年9月27日 免許証交付日 平成21年5月8日 （平成26年5月20日まで有効）
死傷者等	死亡 1人（船長）
損傷	機関等が濡損、船底プロペラ軸受部及び舵等が損傷（廃船）
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、底びき網漁のため、山口県防府市向島漁港を僚船と共に、大分県国東半島東方沖の漁場に向かった。 船長は、平成23年3月1日07時00分ごろ僚船と無線で連絡したのち、08時00分ごろから、速力約2～4ノット（kn）で針路を南に向けてえい網を開始した。 僚船船長は、南進して操業中、11時00分ごろまで、大分空港東方7M付近において左前方約1kmを南進しながら操業している本船を視認していたが、その後、自動操舵の状態でもってしまった。 本船は、12時40分ごろ臼石鼻灯台から真方位072° 9.4M付近において、底びき網を投網した状態で転覆しているところを付近で底びき網漁をしていた漁船に発見され、大分海上保安部に通報された。 本船船長は、14時30分ごろ海上保安官により転覆した船内で発見されて救出されたが、搬送先の病院で死亡が確認され、溺水と検案された。 本船は、転覆した状態で僚船3隻によりえい航され、5日12時ごろ防府市三田尻中関港の岸壁に陸揚げされた。

<p>気象・海象</p>	<p>気象（大分地方気象台）</p> <p>3月1日</p> <p>11:00 天気 曇り、風向 北北西、風速 2.9m/s</p> <p>12:00 天気 曇り、風向 北北東、風速 1.8m/s</p> <p>海象：海上 平穏、水温 約9.1℃、速吸瀬戸の潮流 08時53分から14時44分の間が南流</p>	
<p>その他の事項</p>	<p>船長は、発見されたとき、救命胴衣を着用していなかった。</p> <p>本船は、2本のワイヤロープ（直径約10mm、長さ約200m）に合成繊維索（直径約20mm、長さ約70m）をつないだ引き索で漁網を引いていた。</p> <p>本事故発生海域における底びき網漁は、約2～4knの速力で約6時間潮流の流向に沿ってほぼ一定の進路でえい網するものである。</p> <p>本船が発見された場所付近は、水深が約70mであり、本事故発生当時、約6～7隻の漁船が操業中であった。</p> <p>本船は、プロペラ軸受部と舵が左舷側に曲損していたが、外板には、衝突痕及び他船の塗料の付着は認められなかった。</p>	
<p>分析</p>	<p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>不明</p> <p>不明</p> <p>なし</p> <p>本船は、11時00分ごろ大分空港東方沖で底びき網を投網しながら操業中を目撃されたのち、12時40分ごろ底びき網を投網して転覆しているところを発見されたことから、底びき網漁を操業中に転覆したものと考えられるが、転覆するに至った状況を明らかにすることはできなかった。</p> <p>船長は、本船が転覆した際、船内に閉じ込められていたものと考えられ、溺水した可能性があるものと考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、本船が大分空港東方沖で南進しながら底びき網漁を操業中、転覆したことにより発生したものと考えられる。</p>	
<p>参考</p>	<p>今後の同種事故等による被害の軽減に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 操業する際は、作業用救命衣を着用すること。 	