

船舶事故等調査報告書

平成23年8月25日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010那第48号	
事故等種類	衝突（消波ブロック）	
発生日時	平成22年8月14日（土） 20時25分ごろ	
発生場所	沖縄県宮古島市平良港北防波堤北側消波ブロック 平良港北防波堤灯台から真方位065° 100m付近 （概位 北緯24° 48.8′ 東経125° 16.2′）	
事故等調査の経過	平成22年8月17日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 旅客船 ゆがふ、19トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 250-47856 沖縄、宮古フェリー株式会社</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定</p> <p>死傷者等 負傷 1人（乗組員 打撲）</p> <p>損傷 船首船底部に破口</p>	
事故等の経過	本船は、船長ほか2人が乗り組み、同乗者4人を乗せ、チャーター便として客を迎えるため、宮古島市伊良部島佐良浜港を出港して平良港に入航中、平成22年8月14日20時25分ごろ、平良港北防波堤北側消波ブロックに衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南南東、風力 2	
その他の事項	船長は、平良港奥の旅客船ターミナルに向け、屈曲した水路を航行中、目標の灯台の灯光を確認できず、自船の位置を見失って航行した。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、平良港内を航行中、船長が、目標の灯台の灯光を確認できなかった際、船位の確認を行わずに航行したことから、消波ブロックに衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が、平良港内を航行中、船長が、目標の灯台の灯光を確認できなかった際、船位の確認を行わずに航行したため、消波ブロックに衝突したことにより発生したものと考えられる。	