

船舶事故等調査報告書

平成23年8月25日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第64号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成23年1月23日 00時15分ごろ	
発生場所	和歌山県和歌山下津港北区第1内港 和歌山北港西防波堤灯台から真方位127° 1,300m付近 （概位 北緯34° 13.7′ 東経135° 07.8′）	
事故等調査の経過	平成23年4月21日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 第二十一 ^{しんぶく} 新福丸、734トン	
船舶番号、船舶所有者等	136851、平田海運株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	本船 球状船首部に凹損 岸壁 なし	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、銑鉄約2,100tを積載し、船首約4.0m、船尾約5.2mの喫水で和歌山下津港北区第1内港において着岸作業中、減速したが、平成23年1月23日00時15分ごろ、船首部が岸壁に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 3、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の末期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、和歌山下津港北区第1内港において着岸作業中、行きあしを制御できなかったことから、船首部が岸壁に衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が、和歌山下津港北区第1内港において着岸作業中、行きあしを制御できなかったため、岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。	