

船舶事故等調査報告書

平成23年8月25日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第69号	
事故等名	衝突（岸壁）	
発生日時	平成22年11月2日 12時15分ごろ	
発生場所	阪神港大阪第5区 大阪府大阪市所在の大阪大和川北防波堤灯台から真方位083° 1,000m付近 （概位 北緯34°36.7′ 東経135°24.8′）	
事故等調査の経過	平成23年5月11日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	ロールオン・ロールオフ貨物船 ^{しんせん} 神泉丸、13,089トン 137111、泉汽船株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	本船 左舷船尾外板に擦過傷 岸壁 フェンスに曲損	
事故等の経過	本船は、船長ほか10人が乗り組み、シャーシ、車両等885台を積載し、船首約5.95m、船尾約6.95mの喫水で阪神港大阪第5区のJ-4岸壁に着岸作業中、平成22年11月2日12時15分ごろ、左舷船尾部が岸壁に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 西、風速 約15m/s、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の初期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、阪神港大阪第5区の岸壁に着岸作業中、船尾方からの風により圧流された可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、阪神港大阪第5区の岸壁に着岸作業中、船尾方からの風により圧流されたため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	