

船舶事故等調査報告書

平成23年7月28日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 事故等番号                            | 2010仙第48号  |
| 事故等種類                            | 衝突   |
| 発生日時                             | 平成22年5月21日 14時55分ごろ  |
| 発生場所                             | 新潟県村上市寝屋港北防波堤灯台から真方位321° 3.9海里（M）付近（概位 北緯38° 32.2′ 東経139° 27.4′）   |
| 事故等調査の経過                         | 平成22年6月4日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。  |
| 事実情報<br>船種船名、総トン数<br>船舶番号、船舶所有者等 | A 油送船 栄山丸、748トン<br>134880、日宝商船有限会社<br>B 漁船 福寿丸、5.9トン<br>NG2-2116（漁船登録番号）、個人所有  |
| 乗組員等に関する情報                       | A 船長A、四級海技士（航海）<br>A 二等航海士A、六級海技士（航海）<br>B 船長B、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定  |
| 死傷者等                             | なし   |
| 損傷                               | A 左舷船尾外板に擦過傷<br>B 船首外板に亀裂、圧損   |
| 事故等の経過                           | A船は、船長A及び二等航海士Aほか3人が乗り組み、二等航海士Aが船橋当直に就き、もやで視程が約1Mになった状況下、山形県鶴岡市鼠ヶ関港沖を約10ノット（kn）の速力で北進中、B船を左舷船首方に視認した。<br>二等航海士Aは、左舷船首方から右方に横切るB船を視認したが、B船に対する警告信号を行わなかった。<br>二等航海士Aは、B船の方位がほとんど変わらずに左舷船首の間近に接近したので、小舵角で右転したが、平成22年5月21日14時55分ごろ、鼠ヶ関港沖において、A船の左舷船尾とB船の船首とが衝突した。<br>B船は、船長Bが1人で乗り組み、村上市寝屋港北西方の漁場から同漁港に向かい、約5knの速力で南東進した。<br>船長Bは、先行する僚船のほかに周囲に他船はいないものと思い、船尾甲板で漁獲物の整理を行っていたところ、衝撃を受けて衝突したことを知り、船名を確認して自力で寝屋港に帰港した。<br>A船の所属漁業協同組合は、A船から事故発生連絡を受け、海上保安部に通報した。 |
| 気象・海象                            | 気象：天気 晴れ、風向 西、風力 2、視程 約1M<br>海象：波高 約0.5m、潮汐 ほぼ低潮時<br>特記事項：佐渡沖には濃霧注意報が発表されていた。  |
| その他の事項                           | 船長Aは、休息中であり、衝撃音を聞いて昇橋し、B船と衝突したことを知った。<br>船長Bは、レーダーのレンジを1.5Mとしていたが、レーダーを見ず  |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | に先行していた僚船だけを見た。   |  |
| 分析 | 乗組員等の関与<br>船体・機関等の関与<br>気象・海象の関与<br>判明した事項の解析   | あり<br>なし<br>なし<br>A船は北進中、B船は南東進中、鼠ヶ関港沖において、両船が衝突したものと考えられる。<br>二等航海士Aは、左舷船首方から右方に横切って接近するB船を視認したが、警告信号を行わなかったものと考えられる。<br>A船は、警告信号を行っていれば、B船がA船に気付き、本事故の発生を回避できた可能性があると考えられる。<br>船長Bは、先行する僚船のほかに周囲に他船はいないものと思い込み、船尾甲板での漁獲物の整理を行い、見張りを行っていなかったものと考えられる。 |
| 原因 | 本事故は、鼠ヶ関港沖において、A船が北進中、B船が南東進中、二等航海士Aが左舷船首方から右方に横切って接近するB船に対して警告信号を行わず、また、船長Bが見張りを行っていなかったため、両船が衝突したことにより発生したものと考えられる。 |  |