

船舶事故等調査報告書

平成23年7月28日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第56号	
事故等名	衝突（岸壁）	
発生日時	平成22年12月31日 07時10分ごろ	
発生場所	阪神港堺泉北第2区 大阪府堺市堺航路第15号灯浮標から真方位073° 1,400m付近 (概位 北緯34° 35.4′ 東経135° 27.3′)	
事故等調査の経過	平成23年4月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 鐵翔丸 <sup>てっしょう</sup> 、499トン	
船舶番号、船舶所有者等	141251、日鐵物流株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	本船 左舷船尾部に凹損 岸壁 コンクリート一部剥離	
事故等の経過	本船は、船長ほか6人が乗り組み、スラブ約1,547tを積載し、阪神港堺泉北第2区の岸壁に着岸作業中、平成22年12月31日07時10分ごろ、左舷船尾部が岸壁に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 西、風力 6、視界 良好 海象：潮汐 高潮期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、阪神港堺泉北第2区の岸壁に着岸作業中、右舷船尾方からの風により圧流されたものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、阪神港堺泉北第2区の岸壁に着岸作業中、右舷船尾方からの風により圧流されたため、岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。	