

船舶事故等調査報告書

平成23年6月30日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |                                                                                              |                                                                                                                                                                        |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故等番号       | 2011門第35号                                                                                    |                                                                                                                                                                        |
| 事故等種類       | 乗揚                                                                                           |                                                                                                                                                                        |
| 発生日時        | 平成23年1月27日 11時20分ごろ                                                                          |                                                                                                                                                                        |
| 発生場所        | 福岡県苅田町苅田港<br>苅田港南防波堤灯台から真方位180°260m付近<br>(概位 北緯33°47.1' 東経131°00.5')                         |                                                                                                                                                                        |
| 事故等調査の経過    | 平成23年3月3日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。                                  |                                                                                                                                                                        |
| 事実情報        |                                                                                              |                                                                                                                                                                        |
| 船種船名、総トン数   | 貨物船 盛輝 <sup>せいき</sup> 21、498トン                                                               |                                                                                                                                                                        |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 134237、園田汽船株式会社                                                                              |                                                                                                                                                                        |
| 乗組員等に関する情報  | 船長、三級海技士（航海）                                                                                 |                                                                                                                                                                        |
| 死傷者等        | なし                                                                                           |                                                                                                                                                                        |
| 損傷          | 船底に擦過傷                                                                                       |                                                                                                                                                                        |
| 事故等の経過      | 本船は、船長ほか4人が乗り組み、苅田港の岸壁に向けて航行中、風浪により圧流され、平成23年1月27日11時20分ごろ、苅田港南防波堤（以下「南防波堤」という。）付近の浅所に乗り揚げた。 |                                                                                                                                                                        |
| 気象・海象       | 気象：天気 晴れ、風向 西、風力 5、視界 良好<br>海象：波高 約1.5～2m、潮汐 上げ潮の中央期、潮高 約2.2m                                |                                                                                                                                                                        |
| その他の事項      | 本船の喫水は、船首約3.68m、船尾約4.58mであった。<br>本事故発生場所付近の水深は、約2.0mであった。                                    |                                                                                                                                                                        |
| 分析          | 乗組員等の関与<br>船体・機関等の関与<br>気象・海象の関与<br>判明した事項の解析                                                | あり<br>なし<br>あり<br>本船は、苅田港において着岸岸壁に向けて航行中、風浪により圧流されたことから、南防波堤付近の浅所に乗り揚げたものと考えられる。<br>船長は、南防波堤付近に浅所があることを知っていたが、着岸岸壁に向けることに意識を集中していたことから、南防波堤付近の浅所に接近して航行した可能性があると考えられる。 |
| 原因          | 本事故は、本船が、苅田港において着岸岸壁に向けて航行中、風浪により圧流されたため、南防波堤付近の浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。                   |                                                                                                                                                                        |