

船舶事故等調査報告書

平成23年6月30日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第46号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成23年1月10日 06時50分ごろ	
発生場所	阪神港神戸第3区 兵庫県神戸市神戸第7防波堤東灯台から真方位358° 2.4海里付近 (概位 北緯34° 43.0′ 東経135° 17.6′)	
事故等調査の経過	平成23年3月9日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 第三十六親力丸、499トン	
船舶番号、船舶所有者等	134805、親力海運株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	左舷ビルジキール曲損、船底擦過傷、プロペラ曲損及びサイドスラスタ プロペラ曲損	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、スラグ約1,600tを積載し、船首約3.2m、船尾約5.6mの喫水で阪神港神戸第3区において、回頭しながら左舷着けで着岸作業中、平成23年1月10日06時50分ごろ、浅所に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西、風力 5、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の初期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、阪神港神戸第3区において着岸作業中、風力5の風に圧流されたことから、浅所に乗り揚げたものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、阪神港神戸第3区において着岸作業中、風力5の風に圧流されたため、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	