

船舶事故等調査報告書

平成23年6月30日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第36号	
事故等種類	衝突	
発生日時	平成22年12月4日 09時42分ごろ	
発生場所	阪神港堺泉北第4区 三井化学OPC西3号バース 大阪府堺市堺浜寺南防波堤灯台から真方位145° 1.03海里付近 (概位 北緯34° 32.5′ 東経135° 25.3′)	
事故等調査の経過	平成23年2月28日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 液化ガスばら積船 ^{りょうえい} 菱英丸、999トン 134936、熊澤海運株式会社 B ケミカルタンカー ^{ヨウスウ バイオニア} YEOSU PIONEER NO.3（パナマ共和国）、887トン 9321794（IMO番号）、YAMANE PANAMA CO SA	
乗組員等に関する情報	A 船長A、三級海技士（航海） B 船長B、パナマ共和国発給船長級	
死傷者等	なし	
損傷	A 右舷船尾に擦過傷 B 左舷ハンドレールに曲損	
事故等の経過	B船は、船長Bが乗り組み、阪神港堺泉北第4区を三井化学OPC西1号バースに向けて航行中、西北西風によりA船に向かって圧流され、平成22年12月4日09時42分ごろ、B船の左舷ハンドレールと3号バースに着積中のA船の右舷船尾とが衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 西北西、風力 4、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の中央期、波高 約1m	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり B船は、阪神港堺泉北第4区において、三井化学OPC西1号バースに向けて航行中、西北西風により着積中のA船に向かって圧流された可能性があると考えられる。
原因	本事故は、B船が、阪神港堺泉北第4区において、三井化学OPC西1号バースに向けて航行中、西北西風により圧流されたため、着積中のA船と衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	