

船舶事故等調査報告書

平成23年5月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010広第228号
事故等名	衝突（防波堤）
発生日時	平成22年11月25日 10時50分ごろ
発生場所	広島県福山市横田漁港 カタビラゾワイ灯標から真方位169° 1.3海里付近 （概位 北緯34° 20.9′ 東経133° 17.4′）
事故等調査の経過	平成22年12月17日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	漁船 第二彦丸 ^{ひこ} 、5トン未満
船舶番号、船舶所有者等	HS3-45351（漁船登録番号）、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定
死傷者等	負傷 1人（同乗者）
損傷	船首部外板に破口
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、家族1人を同乗させ、横田漁港を約5ノットの対地速力で手動操舵により南進中、平成22年11月25日10時50分ごろ、同漁港の一文字防波堤に衝突した。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風 なし、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の末期
分析	乗組員等の関与 あり 船体・機関等の関与 なし 気象・海象の関与 なし 判明した事項の解析 本船は、横田漁港の一文字防波堤を左舷前方に見て南進中、船長の身体が舵柄に当たって舵柄が右に動いたことから、左転して同防波堤に衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、横田漁港を南進中、船長の身体が舵柄に当たって舵柄が右に動いたため、左転して一文字防波堤に衝突したことにより発生したものと考えられる。