

船舶事故等調査報告書

平成23年5月26日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010函第29号	
事故等種類	衝突（防波堤）	
発生日時	平成22年5月26日 08時50分ごろ	
発生場所	北海道稚内市稚内港 北洋ふ頭南防波堤突端 (概位 北緯45°24.4′ 東経141°41.1′)	
事故等調査の経過	平成22年5月27日、本事故の調査を担当する主管調査官（函館事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 貨物船 ^{ダガー} DAGGER（カンボジア王国）、784トン 船舶番号、船舶所有者等 不詳、OCEAN BREEZE MARINE CO. LTD.	
乗組員等に関する情報	船長（ロシア連邦）、外国免状	
死傷者等	なし	
損傷	船体後部外板に破口	
事故等の経過	本船は、船長ほか16人が乗り組み、稚内港において、末広ふ頭西岸壁（以下「西岸壁」という。）に右舷着けするために左回頭しようとしたが、折からの風に圧流されて思うように回頭しきれなかったため、機関を後進にかけたところ、平成22年5月26日08時50分ごろ、船尾が北洋ふ頭南防波堤（以下「南防波堤」という。）突端に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 東北東、風力 5、視程 約10km 海象：潮汐 上げ潮の末期	
その他の事項	船長から情報が得られなかった。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、稚内港において西岸壁に接岸する際、左回頭しようとしたが、風に圧流され、左回頭できずに後進中、船尾が南防波堤突端に衝突したものと考えられるが、船長から情報が得られなかったため、衝突の状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、稚内港において西岸壁に接岸する際、左回頭できずに後進中、船尾が南防波堤突端に衝突したことにより発生したものと考えられる。	