

船舶事故等調査報告書

平成23年4月28日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | | |
|----------|--|--|
| 事故等番号 | 2011那第8号 | |
| 事故等種類 | 衝突（棧橋） | |
| 発生日時 | 平成22年5月7日 05時57分ごろ | |
| 発生場所 | 沖縄県西原町 ^{きんなかぐすく} 金武中城港の専用棧橋 沖縄県南城市 ^{ちなな} 知名埼灯台から真方位320° 2.3海里付近 (概位 北緯26° 13.1′ 東経127° 47.7′) | |
| 事故等調査の経過 | 平成23年1月20日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 | |
| 事実情報 | <p>船種船名、総トン数 油送船 ^{サニーノア}SUNNY NOAH（パナマ共和国）、4,550トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 9474357（IMO番号）、SEAWAY NAVIGATION INC.</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、パナマ共和国船長免状 バースマスター</p> | |
| 死傷者等 | なし | |
| 損傷 | 船体：左舷ビルジキール曲損、左舷船底外板擦過傷 棧橋：杭凹損 | |
| 事故等の経過 | 本船は、船長ほか16人が乗り組み、バースマスターが乗り、金武中城港の専用棧橋において離棧作業中、平成22年5月7日05時57分ごろ、左舷ビルジキールが棧橋に衝突した。 | |
| 気象・海象 | 気象：天気 曇り、風向 南南西、風速 約12.0m/s、視界 良好 海象：波高 約1m以下、潮汐 下げ潮の中央期 | |
| その他の事項 | バースマスターは、専用棧橋の風速が約12m/sであることから、運航基準により離棧可能なことを確認した。 | |
| 分析 | 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析 | あり なし あり 本船は、金武中城港の専用棧橋において離棧作業中、突風により圧流され、同棧橋に衝突したのと考えられる。 |
| 原因 | 本事故は、本船が、金武中城港の専用棧橋において離棧作業中、突風により圧流されたため、同棧橋に衝突したことにより発生したのと考えられる。 | |