

船舶事故等調査報告書

平成23年4月28日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第12号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年9月6日 11時15分ごろ	
発生場所	大阪府大阪市木津川 大阪市此花区大阪北港口防波堤灯台から真方位095° 3.2海里付近 (概位 北緯34° 38.8′ 東経135° 28.7′)	
事故等調査の経過	平成23年1月12日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 液体化学薬品ばら積船兼油タンカー ^{きっしょう} 吉祥丸、460トン 船舶番号、船舶所有者等 134036、西・海運株式会社及び独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	舵及びプロペラに曲損	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、TDI（トリレンジイソシアネート）約100tを積載し、船首約2.3m、船尾約3.5mの喫水で木津川の専用棧橋において離棧作業中、平成22年9月6日11時15分ごろ、浅所に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南、風力 3、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、木津川の専用棧橋において離棧作業中、通常よりも浅所に接近したことから、同浅所に乗り揚げた可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、木津川の専用棧橋において離棧作業中、通常よりも浅所に接近したため、同浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	