

船舶事故等調査報告書

平成23年3月31日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第254号	
事故等種類	衝突（棧橋）	
発生日時	平成22年11月1日 07時40分ごろ	
発生場所	阪神港堺泉北第4区 大阪府堺市 石津港南防波堤灯台から真方位255° 1,220m付近 (概位 北緯34° 33.2′ 東経135° 25.8′)	
事故等調査の経過	平成22年12月14日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 油タンカー ^{えいほう} 栄豊丸、998トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 136927、横浜油槽船株式会社及び独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構</p>	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	船体 左舷船首部に約10cmの亀裂 棧橋 防舷材及び固定用ボルト曲損	
事故等の経過	本船は、船長ほか8人が乗り組み、空船の船首約1.1m、船尾約4.5mの喫水で、阪神港堺泉北第4区の棧橋に左舷着けで着棧作業中、平成22年11月1日07時40分ごろ、左舷船首部が棧橋に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 5、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の末期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、阪神港堺泉北第4区の棧橋に着棧作業中、北西風に圧流されたことから、棧橋に衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、阪神港堺泉北第4区の棧橋に着棧作業中、北西風に圧流されたため、棧橋に衝突したことにより発生したものと考えられる。	