

船舶事故等調査報告書

平成23年2月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010那第55号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年9月3日 14時45分ごろ	
発生場所	沖縄県宮古島市平良港 平良港西防波堤北灯台から真方位270°660m付近 (概位 北緯24°48.4' 東経125°15.6')	
事故等調査の経過	平成22年9月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 ひろしま、499トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 140000、アキ・マリン株式会社</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、四級海技士（航海）</p>	
死傷者等	なし	
損傷	船底に擦過傷	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか5人が乗り組み、空船の状態、平良港に入航中、平成22年9月3日14時45分ごろ、船底が浅瀬に接触した。</p> <p>本船は、自力離礁出来なかったため、手配したタグボートにより引き下ろされ、平良港へ入港した。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 南東、風力 2、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 上げ潮の末期、海面 平穏</p>	
その他の事項	本船は、船首約1.70m、船尾約3.45mの喫水であった。	
分析	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	気象・海象の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、平良港に入航中、船長が適切な操船を行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、平良港に入航中、船長が適切な操船を行わなかったため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	