

船舶事故等調査報告書

平成23年2月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第243号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年9月8日 15時10分ごろ	
発生場所	徳島県徳島小松島港 小松島市小松島南防波堤灯台から真方位268°700m付近 (概位 北緯34°00.4′ 東経134°35.4′)	
事故等調査の経過	平成22年11月18日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 第七新菜丸^{しんさい}、499トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 140734、新田海運株式会社</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、四級海技士（航海）</p> <p>死傷者等 なし</p> <p>損傷 船首船底部に凹損</p>	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか4人が乗り組み、コイル約1,730tを積載し、船首約3.5m、船尾約4.8mの喫水で、寄港した徳島小松島港において満載状態で着岸作業中、平成22年9月8日15時10分ごろ、浅所に乗り揚げた。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 西、風力 4、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 上げ潮の中央期</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、徳島小松島港において着岸作業中、水深の確認を行わなかったことから、浅所に乗り揚げたものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、徳島小松島港において着岸作業中、水深の確認を行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p>	