

船舶事故等調査報告書

平成23年2月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第236号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成22年8月25日 07時45分ごろ	
発生場所	阪神港神戸第1区のポートアイランドコンテナ岸壁 兵庫県神戸市神戸第2防波堤南灯台から真方位340° 550m付近 （概位 北緯34° 39.7′ 東経135° 12.1′）	
事故等調査の経過	平成22年11月9日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 光辰丸、498トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 136154、吉祥海運有限株式会社及び独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構</p>	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	船体 バルバスバウに亀裂 岸壁 なし	
事故等の経過	本船は、船長ほか5人が乗り組み、風力発電用プラント約314tを積載し、船首約2.6m、船尾約4.1mの喫水で、阪神港神戸第1区のポートアイランドコンテナ岸壁において着岸作業中、平成22年8月25日07時45分ごろ、同岸壁に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南南西、風力 2、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の初期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、阪神港神戸第1区のポートアイランドコンテナ岸壁において着岸作業中、減速時機が遅れ、行きあしを制御できなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、阪神港神戸第1区のポートアイランドコンテナ岸壁において着岸作業中、減速時機が遅れたため、行きあしを制御できず、同岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。	