

船舶事故等調査報告書

平成23年1月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010那第56号	
事故等種類	衝突（棧橋）	
発生日時	平成22年6月15日（火） 17時43分ごろ	
発生場所	沖縄県宮古島市平良港南防波堤北灯台から真方位132°680m付近 （概位 北緯24°48.4′ 東経125°16.7′）	
事故等調査の経過	平成22年9月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	旅客船 うぶゆう、112トン	
船舶番号、船舶所有者等	120864、宮古フェリー株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	本船 左舷中央部擦過傷 浮き棧橋 なし	
事故等の経過	本船は、船長ほか2人が乗り組み、旅客20人を乗せ、約4ノットの速力で平良港の浮き棧橋に左舷着けの着棧作業中、右舷方からの風を受けて船首が左舷側に振られ、平成22年6月15日17時43分ごろ、左舷中央部が浮き棧橋に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南西、風力 5、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の初期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、平良港において浮き棧橋に着棧作業中、減速を適切に行わなかったことから、風の影響を受けて棧橋に衝突した可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、平良港において着棧作業中、船長が減速を適切に行わなかったため、風の影響を受け、左舷中央部が棧橋に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	