

船舶事故等調査報告書

平成23年1月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010横第186号	
事故等種類	衝突	
発生日時	平成22年9月23日 09時20分ごろ	
発生場所	茨城県神栖市鹿島港中央船溜まり (概位 北緯35°54.7' 東経140°40.3')	
事故等調査の経過	平成22年9月24日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等</p> <p>A 巡視艇 よど、128トン 137108、国土交通省</p> <p>B 消防艇 かみす、68トン 137091、鹿島地方事務組合消防本部</p>	
乗組員等に関する情報	A 船長A、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	<p>A 右舷船尾側スターション折損、右舷船尾防舷帯擦過傷、右舷船首外板塗装剥離</p> <p>B 左舷船首部防舷帯擦過傷、左舷船首外板凹損 岸壁 損傷なし</p>	
事故等の経過	A船は、船長Aほか6人が乗り組み、鹿島港中央船溜まりの定係岸壁から出航中、強風により圧流され、平成22年9月23日09時20分ごろ、後方に係留していたB船に衝突した。	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 北東、平均風速 約12m/s、 最大瞬間風速 約15.0m/s、視界 良好</p> <p>海象：平穏 雷、強風及び波浪注意報発表中</p>	
その他の事項	<p>A船は、3隻縦列の中央に出船右舷着けとし、左舷前部にシンカーからの係留索をとって係船しており、機関を使用して船尾を岸壁から離れたのちシンカーからとっていた係留索を離して出航するようにしていた。</p> <p>B船は、無人であった。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>A船は、強風注意報が発表されている鹿島港において、離岸する際、平均風速約12m/sの風により圧流されて後方に係留していたB船に衝突した可能性があると考えられる。</p>
原因	本事故は、A船が、強風注意報が発表されている鹿島港において、離岸する際、平均風速約12m/sの風により圧流されたため、後方に係留していたB船に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	