

船舶事故等調査報告書

平成23年11月24日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第10号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年11月30日 12時30分ごろ	
発生場所	阪神港神戸第3区 神戸市所在の東神戸大橋橋梁灯（P3灯）から真方位051° 1,400m付近 （概位 北緯34° 43.1′ 東経135° 18.3′）	
事故等調査の経過	平成23年1月12日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 油タンカー 第六藤^{とうよう}洋丸、97.29トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 125198、有限会社三和プロフィット</p>	
乗組員等に関する情報	船長、六級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	船底に直径約1cmの破口を伴う擦過傷及び推進器翼に曲損	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか2人が乗り組み、重油約140klを積載し、船首約2.5m、船尾約2.8mの喫水で阪神港神戸第3区芦屋川河口付近を航行中、平成22年11月30日12時30分ごろ浅瀬に乗り揚げた。</p> <p>本船は、翌日02時20分ごろタグボートにより引き下ろされた。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 北東、風力 1、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 上げ潮の末期</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>不明</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、阪神港神戸第3区芦屋川河口付近を航行中、浅瀬に乗り揚げたものと考えられるが、船長から情報が十分に得られなかったため、乗揚に至る状況を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	本事故は、本船が、阪神港神戸第3区芦屋川河口付近を航行中、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	