

船舶事故等調査報告書

平成23年11月24日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011横第119号	
事故等種類	衝突	
発生日時	平成23年7月17日（日） 13時05分ごろ	
発生場所	茨城県ひたちなか市那珂湊港 那珂湊港南防波堤灯台から真方位021° 580m付近 (概位 北緯36° 20.5' 東経140° 36.3')	
事故等調査の経過	平成23年7月19日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船種船名、総トン数 船種船名、総トン数</p> <p>A 水上オートバイ <sup>りゅう</sup>龍、0.1トン 230-50116 栃木、有限会社グループ・サカモト</p> <p>B 漁船 <sup>えいしやう</sup>栄勝丸、9.1トン IG2-2507（漁船登録番号）、個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	A 船長A、特殊小型船舶操縦士	
死傷者等	A 負傷 1人（船長A） B なし	
損傷	A 左舷船首部擦過傷 B 左舷外板亀裂等	
事故等の経過	<p>A船は、船長A及び同乗者2人が乗船し、那珂湊港の船揚場に向けて約30km/hの速力で直進中、船長Aが、周囲の状況をよく見ておらず、係留中のB船に気付かなかったことから、右旋回して転回（Uターン）したとき、平成23年7月17日13時05分ごろB船の左舷外板にA船の船首部が衝突した。</p> <p>A船は、同乗者2人が右旋回中に落水し、船長Aが、衝突時に左頬に擦り傷を負った。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 南、風力 2、視界 良好</p> <p>海象：平穏、潮汐 上げ潮の初期</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>A船は、那珂湊港内において約30km/hの速力で直進中、船長Aが、適切な見張りを行っていなかったことから、係留中のB船に気付かず、右旋回して転回（Uターン）した際、B船と衝突したものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、A船が、那珂湊港内において約30km/hの速力で直進中、船長Aが、適切な見張りを行っていなかったため、係留中のB船に気付かず、右旋回して転回（Uターン）した際、B船と衝突したことにより発生したものと考えられる。</p>	