

船舶事故等調査報告書

平成23年11月24日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011横第77号	
事故等種類	乗組員負傷	
発生日時	平成23年5月25日 15時25分ごろ	
発生場所	東京都大島町波浮港南東沖 波浮港突堤灯台から真方位132° 1.5海里付近 (概位 北緯34° 39.8′ 東経139° 28.0′)	
事故等調査の経過	平成23年5月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船船番号、船船所有者等 乗組員等に関する情報</p> <p>ケミカルタンカー <small>スプリング オースター</small> SPRING AUSTER（パナマ共和国籍）、4,160トン 9318682（IMO番号）、ORIENT PARAXYLENE LOGISTICS</p> <p>船長（大韓民国籍）、First Class Deck Officer Certificate 甲板長（ミャンマー連邦共和国籍）</p>	
死傷者等	負傷 1人（甲板長、右大腿骨骨折等）	
損傷	なし	
事故等の経過	<p>本船は、船長及び甲板長ほか14人が乗り組み、茨城県鹿島港に向けて大島南東沖を北東進中、フォクスルデッキにおいて、甲板長、甲板手及び甲板員が入港準備を行っていたところ、平成23年5月25日15時25分ごろ、甲板長が、船首部から打ち込んだ波を受けて上甲板に落下した。</p> <p>本船は、海上保安庁に救援を依頼し、甲板長は、来援したヘリコプターで病院に搬送された。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 東、風力 4 海象：波浪及びうねりの高さ 約5～7m</p>	
その他の事項	<p>甲板手及び甲板員は、ムアリング用ドラムの後方にいたため、波の直撃を受けなかった。</p> <p>上甲板からフォクスルデッキまでの高さは、約3～4mであった。</p> <p>フォクスルデッキにおいて入港準備作業を行う前には、うねりはあったものの揺れは余りなく、本事故時、突然、船首部から大きな波が打ち込んだ。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>なし なし あり</p> <p>本船は大島南東沖を航行中、甲板長が、フォクスルデッキにおいて入港準備作業を行っていた際、船首部から打ち込んだ波を受けたことから、上甲板に落下して負傷したものと考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が大島南東沖を航行中、甲板長が、フォクスルデッキにおいて入港準備作業を行っていた際、船首部から打ち込んだ波を受けたため、上甲板に落下したことにより発生したものと考えられる。</p>	