

船舶事故等調査報告書

平成23年11月24日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                 |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 事故等番号      | 2011横第44号                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                 |
| 事故等種類      | 乗揚                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                 |
| 発生日時       | 平成23年1月10日 12時30分ごろ                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                 |
| 発生場所       | 東京都足立区新田一丁目隅田川新神谷橋付近河川敷<br>(概位 北緯35°46.3′ 東経139°44.1′)                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                 |
| 事故等調査の経過   | 平成23年3月17日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                 |
| 事実情報       | 船種船名、総トン数<br>セメント運搬船 第二十三 <sup>しぼうら</sup> 芝浦丸、119トン<br>船舶番号、船舶所有者等<br>135825、芝浦海運株式会社                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                 |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、四級海技士（航海）                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                 |
| 死傷者等       | なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                 |
| 損傷         | 船底外板擦過傷                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                 |
| 事故等の経過     | <p>本船は、船長ほか1人が乗り組み、隅田川新神谷橋下流右岸に係留されている作業台船に左舷着けしてセメント約65tを揚荷役し、平成23年1月10日12時20分ごろ、船首約1.8m、船体中央約2.1m、船尾約2.4mの喫水で下航するために同台船から離れた。</p> <p>本事故当時、同台船の対岸に浚渫船に係留されていて必要とする回頭水域が得られなかったため、本船は、同川新神谷橋上流へ航行し、そこで左回頭しようと左岸に寄ったところ、12時30分ごろ船首が浅瀬に乗り揚げた。</p> <p>本船は、潮待ちしたのちに離礁し、京浜港東京区芝浦プールに帰港した。</p>                |                                                                                 |
| 気象・海象      | <p>気象：天気 晴れ、風向 北北西、風速 約5m/s、視界 良好</p> <p>海象：波高 なし、潮汐 下げ潮の中央期、河川流速 約0.5ノット</p>                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                 |
| その他の事項     | <p>船長は、揚荷役後の本船の喫水を把握していた。</p> <p>船長は、隅田川新神谷橋上流付近で回頭した経験がなく、左岸に浅瀬が広がっていることを認識していなかった。</p> <p>本船は、ひもにおもりを付けた自作の測深器を装備していた。</p> <p>本船の旋回径は、左旋回が右旋回よりも小さいため、回頭は常時左旋回していた。</p> <p>隅田川新神谷橋付近の川幅は、約110mであった。</p> <p>本事故の発生場所は、東京都築地の上流約21kmであり、左にほぼ直角に曲がった場所であった。</p> <p>隅田川新神谷橋上流の本事故発生場所付近の水深は、約1.9mであった。</p> |                                                                                 |
| 分析         | 乗組員等の関与<br>船体・機関等の関与<br>気象・海象の関与<br>判明した事項の解析                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、隅田川新神谷橋上流において左回頭中、左岸に接近したことから、船首が浅瀬に乗り</p> |

|    |                                                                    |
|----|--------------------------------------------------------------------|
|    | 揚げたものと考えられる。                                                       |
| 原因 | 本事故は、本船が、隅田川新神谷橋上流において左回頭中、左岸に接近したため、船首が浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。 |