

船舶事故等調査報告書

平成23年10月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011那第22号	
事故等種類	衝突（防波堤）	
発生日時	平成23年6月6日（月） 16時00分ごろ	
発生場所	<p>沖縄県^{ぎのわん}宜野湾市宜野湾港北防波堤</p> <p>宜野湾港北防波堤灯台から真方位093° 17m付近 （概位 北緯26° 16.7′ 東経127° 43.5′）</p>	
事故等調査の経過	<p>平成23年6月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。</p> <p>原因関係者から意見聴取を行った。</p>	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 水上オートバイ ^{うみかんしや}海感謝、0.1トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 296-23456沖縄、合資会社Ohana Island</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、特殊小型船舶操縦士</p> <p>死傷者等 負傷 2人（船長及び同乗者1人）</p> <p>損傷 船首防舷材剥離、右舷船首割損、船首警報盤破損、船体各部擦過傷多数</p>	
事故等の経過	<p>本船は、船長1人が乗り組み、同乗者2人を乗せて宜野湾にあるマリナーを出航し、宜野湾港西防波堤を通過した直後、風波を受けて操縦ができなくなり、平成23年6月6日16時00分ごろ、宜野湾港北防波堤に衝突した。</p> <p>本船は、来援した水上オートバイによってマリナーに^{えい}航された。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 西南西、風力 4、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 下げ潮の末期</p>	
その他の事項	<p>船長は、操縦免許を取得してから初めての操縦であった。</p> <p>乗船者は、全員が救命胴衣を着用していた。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>本船は、宜野湾にあるマリナーから出航中、宜野湾港西防波堤を通過した際、船長が、操縦免許を取得してから初めての操縦であり、操縦に慣れていなかったことから、風を受けて操縦ができなくなり、宜野湾港北防波堤に衝突した可能性があると考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、宜野湾にあるマリナーから出航中、船長が、操縦に慣れていなかったため、風を受けて操縦ができなくなり、宜野湾港北防波堤に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。</p>	