

船舶事故等調査報告書

平成23年10月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011函第19号	
事故等種類	衝突（シーバース）	
発生日時	平成23年5月28日 11時06分ごろ	
発生場所	北海道函館湾 太平洋セメントシーバース第3バース (概位 北緯41°48.2′ 東経140°39.2′)	
事故等調査の経過	平成23年5月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（函館事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	貨物船 <small>グランド アサノ</small> GRAND ASANO（中華人民共和国香港特別行政区）、15,705トン 9111606（IMO番号）、CEMENT LOGISTIC LIMITED（中華人民共和国香港特別行政区）	
乗組員等に関する情報	船長（中華人民共和国籍）、船長免状 水先人、函館水先区1級水先人水先免状	
死傷者等	なし	
損傷	本船 左舷船尾部に凹損等 シーバース 第3バースのドルフィンに擦過傷等	
事故等の経過	本船は、船長ほか19人が乗り組み、セメント約21,548tを積載して船首9.1m、船尾9.5mの喫水をもって、水先人の操船指揮下、右舷前後部にタグボートをそれぞれ配置し、機関を適宜使用して入船左舷着け状態の太平洋セメントシーバース第1バースからの離岸を行っていた。 本船は、潮流等に圧流され、左舷船尾部が同バースに隣接する第3バースに接近する状況となり、平成23年5月28日11時06分ごろ、左舷船尾部が第3バースのドルフィンに衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南、風力 4、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、函館湾において、シーバースから出航作業中、潮流等に圧流されたことから、左舷船尾部がシーバース第3バースのドルフィンに衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、函館湾において、シーバースから出航作業中、潮流等に圧流されたため、左舷船尾部がシーバース第3バースのドルフィンに衝突したことにより発生したものと考えられる。	