

船舶事故等調査報告書

平成23年9月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011門第53号	
事故等種類	衝突	
発生日時	平成23年4月29日 18時40分ごろ	
発生場所	宮崎県都農町都農港東方沖 都農港南防波堤灯台から真方位090° 13.0海里付近 (概位 北緯32° 14.9′ 東経131° 49.8′)	
事故等調査の経過	平成23年5月2日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等</p> <p>A 貨物船 シュンダ (カンボジア王国籍)、1,470トン 9078543 (IMO番号)、SISTERS LTD</p> <p>B 漁船 大光丸、4.9トン MZ3-7487 (漁船登録番号)、個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	<p>A 船長A (中華人民共和国籍)、不明</p> <p>B 船長B、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定</p>	
死傷者等	なし	
損傷	<p>A 不明</p> <p>B 船首マスト曲損、右舷側舷縁亀裂</p>	
事故等の経過	<p>A船は、船長Aほか9人が乗り組み、約9.2ノット(kn)の速力で南進中、B船は、船長Bほか1人が乗り組み、漁場から都農港に向けて約9knの速力で西進中、船長Bが魚の選別をして見張りを行わずに針路及び速力を保持して航行し、平成23年4月29日18時40分ごろ、都農港東方沖でA船の左舷側外板とB船の船首部が衝突した。</p> <p>両船とも航行に支障がなく、A船が宮崎県日向市細島港に、B船が同県延岡市島浦漁港に入港した。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 南東、風力 1</p> <p>海象：潮汐 下げ潮の中央期</p>	
その他の事項	<p>B船は、もう1人の乗組員が操舵室で休息中であった。</p> <p>本事故発生場所付近の日没時刻は、18時53分であった。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>A 不明 B あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>A船は、都農港東方沖を南進中、B船と衝突したのと考えられるが、A船から情報を得ることができなかつたため、衝突に至る状況を明らかにすることはできなかつた。</p> <p>B船は、都農港東方沖を西進中、船長Bが、船首甲板で魚の選別作業を行い、見張りを行ってなかつたことから、A船と接近していることに気付かずに航行し、A船と衝突したのと考えられ</p>

	る。
原因	本事故は、都農港東方沖において、A船が南進中、B船が西進中、両船が衝突したことにより発生したものと考えられる。