

船舶事故等調査報告書

平成23年9月29日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011函第21号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成23年6月6日 06時59分ごろ	
発生場所	北海道釧路市釧路港 釧路港西区第3ふ頭西側岸壁19号 (概位 北緯42°59.9′ 東経144°19.4′)	
事故等調査の経過	平成23年6月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（函館事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 貨物船 <sup>ジェイエール プレイブ</sup> J L BRAVE（大韓民国籍）、1,727トン 船舶番号、船舶所有者等 9373113（IMO番号）、JINLO SHIPPING CO.,LTD	
乗組員等に関する情報	船長（大韓民国籍）、男性 70歳、大韓民国免状	
死傷者等	なし	
損傷	本船 球状船首に凹損 岸壁 縦約3m30cm、横約1m20cm、深さ約30cmの凹損	
事故等の経過	本船は、船長ほか12人が乗り組み、釧路港西区の第3ふ頭西側岸壁において、同岸壁に右舷着けするため、操船補助船を使用することなく、左舷の錨を投下し、機関及び舵を使用して同岸壁に接近したところ、風の影響により右回頭して船首部が同岸壁に向けて圧流され、船首部が同岸壁に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 北東、風力 2、視界 良好 海象：海上 平穏	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、釧路港西区の岸壁に着岸作業中、風により同岸壁に向けて圧流されたことから、船首部が同岸壁に衝突したものと考えられる。 本船は、船長が適切な操船を行っていなかったことから、岸壁に衝突したものと考えられるが、船長から十分な情報が得られなかったため、衝突に至る状況を明らかにすることはできなかった。
原因	本事故は、本船が、釧路港西区の岸壁に着岸作業中、風により同岸壁に向けて圧流されたため、船首部が同岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。	