

船舶事故等調査報告書

平成23年9月29日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第108号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成23年4月29日 07時35分ごろ	
発生場所	兵庫県姫路市姫路港網干第1区 姫路市所在の網干防波堤灯台から真方位355°960m付近 （概位 北緯34°46.7′ 東経134°36.4′）	
事故等調査の経過	平成23年6月21日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 第六進和丸 ^{しんわ} 、494トン	
船舶番号、船舶所有者等	135067、洋和海運株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	本船 右舷ホースパイプ付近の外板に凹損 岸壁 なし	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、船首約3.0m、船尾約4.5mの喫水で姫路港の吉美岸壁に右舷着けする予定で着岸作業中、平成23年4月29日07時35分ごろ、右舷船首部付近が岸壁に衝突した。 本船は、減速時機が遅れ、行きあしを制御できなかった。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 1、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の末期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、姫路港の吉美岸壁に着岸作業中、減速時機が適切でなかったことから、行きあしを制御できずに岸壁に衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、姫路港の吉美岸壁に着岸作業中、減速時機が適切でなかったため、行きあしを制御できず、岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。	