

船舶事故等調査報告書

平成23年9月29日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第88号	
事故等種類	衝突（係船柱）	
発生日時	平成23年4月4日 13時00分ごろ	
発生場所	兵庫県姫路市家島港網手野積場 家島港網手西防波堤灯台から真方位071° 400m付近 （概位 北緯34° 39.9′ 東経134° 31.6′）	
事故等調査の経過	平成23年6月2日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	貨物船 第十八ぼうぜ丸、96トン 133742、坊勢貨物株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、六級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	本船 船首部ランプドア擦過傷 岸壁 係船柱損傷	
事故等の経過	本船は、船長ほか1人が乗り組み、車両及び雑貨約15tを積載し、船首約0.7m、船尾約1.2mの喫水で家島港網手野積場において着岸作業中、突然吹いた強風の影響を受け、平成23年4月4日13時00分ごろ、船首部ランプドアが係船柱に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南、風速 約12m/s、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、家島港網手野積場において着岸作業中、突風に圧流されたことから、船首部ランプドアが係船柱に衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、家島港網手野積場において着岸作業中、突風に圧流されたため、係船柱に衝突したことにより発生したものと考えられる。	