

船舶事故等調査報告書

平成23年9月29日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011神第105号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成23年2月4日 08時10分ごろ	
発生場所	阪神港大阪第3区の大阪南港G-7岸壁 大阪府大阪市所在の大阪南港沖防波堤灯台から真方位047° 1.3海里付近 (概位 北緯34° 37.5′ 東経135° 26.4′)	
事故等調査の経過	平成23年6月16日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 第三健和丸 ^{けんわ} 、499トン	
船舶番号、船舶所有者等	136722、明神海運株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	本船 左舷船首部及び同中央部外板に凹損 岸壁 なし	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、コンテナ約430tを積載し、船首約3.3m、船尾約3.9mの喫水で阪神港大阪第3区の大阪南港G-7岸壁に左舷着けで着岸作業中、風潮流に圧流され、平成23年2月4日08時10分ごろ、岸壁に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西、風力 5、視界 良好 海象：潮汐 高潮期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、阪神港大阪第3区の大阪南港G-7岸壁に着岸作業中、風潮流に圧流されたことから、岸壁に衝突した可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、阪神港大阪第3区の大阪南港G-7岸壁に着岸作業中、風潮流に圧流されたため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	