

## 船舶事故等調査報告書

平成22年12月16日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |                                                                                                     |                                                                                       |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故等番号       | 2010長第67号                                                                                           |                                                                                       |
| 事故等種類       | 乗揚                                                                                                  |                                                                                       |
| 発生日時        | 平成22年6月20日（日） 06時35分ごろ                                                                              |                                                                                       |
| 発生場所        | 長崎県島原市島原新港南東方 島原新港南防波堤灯台から真方位150°<br>1,200m付近<br>(概位 北緯32°48.3′ 東経130°22.4′)                        |                                                                                       |
| 事故等調査の経過    | 平成22年6月21日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。                                        |                                                                                       |
| 事実情報        |                                                                                                     |                                                                                       |
| 船種船名、総トン数   | モーターボート <sup>にこう</sup> 二幸丸、4.97トン                                                                   |                                                                                       |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 290-56335福岡、個人所有                                                                                    |                                                                                       |
| 乗組員等に関する情報  | 船長、二級小型船舶操縦士                                                                                        |                                                                                       |
| 死傷者等        | なし                                                                                                  |                                                                                       |
| 損傷          | プロペラ等損傷                                                                                             |                                                                                       |
| 事故等の経過      | 本船は、船長1人が乗り組み、友人等5人を同乗させ、船首尾とも約0.5mの喫水で、島原新港南東方沖を約4ノットの速力で手動操舵により南南東進中、平成22年6月20日06時35分ごろ、浅瀬に乗り揚げた。 |                                                                                       |
| 気象・海象       | 気象：天気 曇り、風向 南、風速 約3.8m/s<br>海象：海面 平穏、潮汐 下げ潮の末期                                                      |                                                                                       |
| その他の事項      | 船長は、島原新港南東方付近の航行は今回が初めてであったが、航行予定水域の調査を行っていなかった。                                                    |                                                                                       |
| 分析          | 乗組員等の関与<br>船体・機関等の関与<br>気象・海象の関与<br>判明した事項の解析                                                       | あり<br>なし<br>なし<br>本船は、島原新港南東方沖を南南東進中、船長が、航行予定水域の調査を行っていなかったことから、浅瀬の存在を知らなかったものと考えられる。 |
| 原因          | 本事故は、本船が、島原新港南東方沖を南南東進中、船長が、航行予定水域の調査を行っていなかったため、浅瀬の存在を知らずに航行し、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。           |                                                                                       |