

船舶事故等調査報告書

平成22年12月16日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010広第128号	
事故等名	乗揚	
発生日時	平成22年7月24日（土） 21時40分ごろ	
発生場所	広島県広島市広島港 広島港草津一文字防波堤南灯台から真方位245° 1.2海里付近（概位 北緯34° 21.2′ 東経132° 22.7′）	
事故等調査の経過	平成22年8月10日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 乗組員等に関する情報 死傷者等 損傷	
船種船名、総トン数	モーターボート だい大、（長さ9.47m）	
船舶番号、船舶所有者等	270-41607広島、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士・特殊船舶操縦士・特定	
死傷者等	なし	
損傷	船底に擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、知人13人を乗せ、広島みなと夢花火大会観覧後、広島港内を約10ノットの対地速力で手動操舵により南進中、平成22年7月24日21時40分ごろ、浅瀬に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北、風力 4、視界 良好 海象：潮汐 高潮期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、広島港での花火大会を観覧後に同港内を航行中、船長が、GPSプロッター及びレーダーを活用して船位の確認を行っていなかったことから、浅瀬に向かっていることに気付かずに航行し、浅瀬に乗り揚げたものと考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が、広島港での花火大会を観覧後に同港内を航行中、船長が船位の確認を行っていなかったため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	