

船舶事故調査報告書

平成23年7月21日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 山本 哲 也
 委員 石川 敏 行
 委員 根本 美 奈

事故種類	釣り客負傷
発生日時	平成22年8月30日（月） 05時30分ごろ
発生場所	三重県度会郡南伊勢町 ^{どちのきがま} 栃木竈地先長生丸棧橋付近 （概位 北緯34° 15.4′ 東経136° 28.2′）
事故調査の経過	平成22年9月3日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	遊漁船 ^{ちようせい} 長生丸、3.06トン 243-19059三重、個人所有 9.50m (Lr) × 2.10m × 0.70m、FRP ディーゼル機関、122.09kW、昭和50年4月
乗組員等に関する情報	船長 男性 76歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 昭和50年2月21日 免許証交付日 平成20年10月20日 （平成26年7月5日まで有効） 釣り客A 男性 19歳
死傷者等	重傷 1人（釣り客A）
損傷	なし
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、釣り客3人を乗船させ、筏釣りの釣り堀に向けて古和浦栃木竈地先の棧橋を右回頭の後進で離れ、その後、右回頭を続けたまま前進に切り替え、前進航走の開始直後、船首マストのデリックに取り付けられたロープ（以下「本件ロープ」という。）の端がプロペラに巻き付いて緊張し、本件ロープが通っていた金属製滑車3個のうちの船首カンヌキ右舷側に固定していた滑車Aの固定ロープが切れ、滑車Aが、釣り客Aの右顎付近に当たった。 釣り客Aは、救急車により三重県伊勢市の病院へ搬送され、下顎骨骨折、甲状軟骨骨折及び頸椎横突起骨折と診断された。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風なし、視界 良好 海象：海上 平穏
その他の事項	船長は、漁業経験が60年以上あり、筏釣りの渡しを11年以上行っていた。 本件ロープは、直径約15mm、長さ約18mの化学繊維製であり、船首カンヌキ右舷側に固定されていた滑車A、クレーンブーム基部の滑車B及びブーム先端の滑車Cを通り、前部マストに掛けられたフックへつながっ

	<p>ており、他端は、滑車Aから船尾方に導かれて船橋前の右舷側水平ローラー付近の甲板上にコイルして置かれていた。</p> <p>本件ロープは、1か月～1か月半の間隔で実施する筏釣りのいけす網の清掃作業の際に使用しているものであり、通常使用しない場合は、束ねて前部マストに固縛していたが、本事故の前日に清掃作業を行い、本事故当日も、釣り客が帰る14時以降に清掃作業を行うつもりで固縛していなかった。</p> <p>フック、滑車A及び本件ロープは、少なくとも5年以上使用されていた。</p> <p>本件ロープは、ロープ端から約4.5m付近で切断していた。</p> <p>本事故発生時、釣り客Aは船首甲板の船首方右舷側、釣り客Bは船首甲板の船首方左舷側及び釣り客Cは船首甲板の船尾方左舷側にいた。</p> <p>船長は、本事故発生時、プロペラに巻き付いたロープを確認するために後方を見ており、本事故発生時の状況は誰も見ていなかった。</p> <p>釣り客Aは、本事故後、うつ伏せで、頭を左舷側、足を右舷側にし、顔は船尾方向にして倒れており、足下の船首側に本件ロープでつながったフックと滑車Aが落ちていた。</p>	
分析	<p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>あり</p> <p>あり</p> <p>なし</p> <p>本船は、古和浦栃木竈地先浮棧橋を離棧して後進から前進に切り換えた際、船外に流出していた本件ロープの一端が、プロペラに巻き付いて緊張し、本件ロープが通っていた滑車Aの固定ロープが切断したことから、滑車Aが釣り客Aの右顎付近に当たって同人が負傷したものと考えられる。</p> <p>船長は、本件ロープを束ねてマストに固縛するなどしていれば、本事故を回避できた可能性があると考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、古和浦栃木竈地先浮棧橋を離棧して後進から前進に切り換えた際、船外に流出していた本件ロープがプロペラに巻き付いて緊張し、本件ロープが通っていた滑車Aの固定ロープが切断したため、滑車Aが釣り客Aの右顎付近に当たったことにより発生したものと考えられる。</p>	
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ロープ類の整理整頓 	