

船舶事故調査報告書

平成23年2月10日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 山本 哲 也
 委員 根本 美 奈

事故種類	乗組員負傷
発生日時	平成22年1月4日 20時35分ごろ
発生場所	岩手県宮古市東方70海里付近 （概位 北緯39°33′ 東経143°33′）
事故調査の経過	平成22年1月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等 乗組員等に関する情報	漁船 第三十八 ^{かいえい} 開栄丸、19トン MG2-6322（漁船登録番号）、個人所有 18.31m(Lr)×4.33m×1.95m、FRP ディーゼル機関、603kW、平成4年10月6日 船長 男性 48歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士 免許登録日 平成17年6月2日 免許証交付日 平成21年6月29日 （平成27年6月1日まで有効） 甲板員A 男性 52歳
死傷者等	負傷 1人（甲板員A）
損傷	なし
事故の経過	<p>本船は、船長及び甲板員Aほか甲板員3人が乗り組み、岩手県東方沖の北太平洋ではえ縄漁の揚縄作業中、船長が操船し、甲板員4人は前部甲板上で揚縄作業に従事していたところ、甲板員Aが、舷側に設置された揚縄機（以下「ラインホーラー」という。）により引き込まれてくる幹縄から、ラジオブイ（電波を発して位置を知らせるブイ）を外して取り込むため、ラインホーラーを停止し、幹縄からラジオブイのロープを外そうとした際、船体が動揺して身体のバランスを崩し、ラインホーラーと操作レバーとを連結する棒（以下「連結棒」という。）に足が触れて操作レバーが倒れ、ラインホーラーが作動して幹縄とともにラジオブイのロープが急激に巻きあげられ、平成22年1月4日20時35分ごろ、ラジオブイが甲板員Aの頭部に当たった。</p> <p>船長は、118番通報して海上保安庁に救助要請を行い、甲板員Aを安静にして患部を冷やすとともに、陸寄りに航行して救助を待った。甲板員Aは、翌5日00時20分ごろに来援した航空自衛隊のヘリコプターにより、航空自衛隊基地に運ばれたのち、救急車により病院に搬送された。</p> <p>甲板員Aは、頭部打撲、頭蓋骨骨折及び眼窩骨折を負った。</p>

<p>気象・海象</p>	<p>気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 2、視界 良好 海象：平穏</p>	
<p>その他の事項</p>	<p>甲板員Aは、はえ縄漁船の乗船経験があったが、本船には本事故前日の1月3日に初めて乗船したので、本船の漁ろう作業のやり方やラインホーラーの操作等に慣れていなかった。</p> <p>本船は、ふだん揚縄の際の速力は3～4ノットであった。</p> <p>甲板員Aは、本事故時、保護帽を着用していなかった。</p> <p>甲板員A以外の甲板員3人は、それぞれ個人が所有する保護帽を着用していたが、甲板員Aは、乗組員用の保護帽は本船に用意されていると思い、乗船に際して保護帽を持参していなかった。</p> <p>本船には、保護帽が搭載されており、船長は、本事故前日の操業時に甲板員Aが保護帽を着用していなかったため、甲板員Aに保護帽を着用するように指示していた。</p> <p>甲板員Aは、他の甲板員に保護帽について尋ねたが、各自が用意したなどと言われ、その所在について明確な回答が得られず、保護帽がどこにあるのか分からなかった。</p>	
<p>分析</p>	<p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析</p>	<p>あり なし 不明</p> <p>本船は、岩手県東方沖ではえ縄漁の揚縄作業中、甲板員Aが、ラインホーラーを停止し、幹縄からラジオブイのロープを外そうとした際、船体の動揺によって身体のバランスを崩し、連結棒に足が触れて操作レバーが倒れ、停止していたラインホーラーが作動して幹縄とともにラジオブイのロープが巻きあげられ、ラジオブイが甲板員Aの頭部に当たったものと考えられる。</p> <p>甲板員Aが、保護帽を着用していれば、ラジオブイが頭部に当たった際、その衝撃を軽減できた可能性があると考えられる。</p>
<p>原因</p>	<p>本事故は、本船が、岩手県東方沖においてはえ縄漁の揚縄作業中、甲板員Aが、ラインホーラーを停止し、幹縄からラジオブイのロープを外そうとした際、船体の動揺によって身体のバランスを崩し、連結棒に足が触れて操作レバーが倒れたため、停止していたラインホーラーが作動して幹縄とともにラジオブイのロープが巻きあげられ、ラジオブイが甲板員Aの頭部に当たったことにより発生したものと考えられる。</p>	