

## 船舶事故調査報告書

平成23年10月20日  
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決  
 委員 横山 鐵 男（部会長）  
 委員 庄 司 邦 昭  
 委員 石 川 敏 行

事故種類	操縦者死亡	
発生日時	平成23年4月30日（土） 14時50分ごろ	
発生場所	神奈川県平塚市相模川下流 平塚市所在の大磯港西防波堤灯台から真方位053° 3.0海里付近 (概位 北緯35° 20.1′ 東経139° 22.0′)	
事故調査の経過	平成23年5月11日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	水上オートバイ <sup>ジェイ</sup> J、0.1トン 235-45120神奈川、個人所有 2.70m (Lr) × 1.08m × 0.49m、FRP ガソリン機関、106.65kW、平成16年6月	
乗組員等に関する情報	操縦者 男性 41歳 操縦免許なし	
死傷者等	死亡 1人（操縦者）	
損傷	なし	
事故の経過	<p>操縦者は、家族や友人約20人で平成23年4月30日10時ごろから相模川の河川敷でバーベキューパーティーを行っていたところ、河川敷に止めてあった友人の水上オートバイ（以下「本船」という。）を無断で操縦して遊走中、14時50分ごろ、河川敷から約50m沖で落水し、当初は河川敷に向かって泳いでいるような状態であったが、その後、水没して行方不明となった。</p> <p>操縦者は、警察及び消防の合同捜索により5月2日14時40分ごろ、落水現場付近の川底から発見されたが死亡が確認され、溺水と検案された。</p>	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 5、視界 良好 特記事項：強風注意報	
その他の事項	<p>操縦者は、飲酒をしていた。</p> <p>本船は、始動キーが付いた状態で河川敷に係留されていた。</p> <p>操縦者は、救命胴衣を着用していなかった。</p> <p>操縦者は、以前にも水上オートバイを操縦した経験があった。</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>操縦者の死因は、溺水であった。</p>

		<p>本船は、相模川において航走中、操縦免許を有しない操縦者が、飲酒した上、本船を操縦したことから、落水した可能性があると考えられる。</p> <p>操縦者は、落水して溺水したのと考えられるが、溺水に至った状況を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	<p>本事故は、相模川において、操縦者が、飲酒した上、本船を操縦したため、発生した可能性があると考えられる。</p>	
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・救命胴衣の着用</li> <li>・飲酒運転の禁止</li> </ul>	