

船舶事故調査報告書

平成22年12月16日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委 員 横 山 鐵 男（部会長）
委 員 山 本 哲 也
委 員 根 本 美 奈

事故種類	乗揚
発生日時	平成22年4月22日 06時45分ごろ
発生場所	広島県福山市福山港 JFEスチール福山港新涯導灯（前灯）から真方位014° 1,600m付近（概位 北緯34° 28.4′ 東経133° 24.7′）
事故調査の経過	平成22年4月22日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	貨物船 ^{イン ヨング} IN YOUNG（大韓民国）、2,426トン 8714085（IMO番号）、TAIYOUNG SHIPPING CO LTD（大韓民国） 92.20m×13.60m×6.80m、鋼 ディーゼル機関、出力不詳、1988年（建造年） 乗組員数 13人（大韓民国籍5人、フィリピン共和国籍8人）
乗組員等に関する情報	船長 男性 63歳 一級航海士免状 大韓民国発給
死傷者等	なし
損傷	船底に擦過傷
事故の経過	本船は、船長ほか12人が乗り組み、福山港内のJFEスチール製品岸壁輸出バース3号（以下「製品岸壁」という。）から同岸壁の北方約1海里にある沖浦岸壁に移動するため、船首2.20m、船尾3.30mの喫水で、製品岸壁を離れた。 本船は、船長が操船に当たり、三等航海士が見張りなどに、操舵手が手動操舵について、製品岸壁と対岸の岸壁との間の水路（以下「本件水路」という。）を北進した。 本船は、本件水路の西側に寄って北進中、平成22年4月22日06時45分ごろ、製品岸壁の対岸にある一文字岸壁北側の浅所に乗り揚げた。
気象・海象	気象：天気 雨、風向 北東、風力 2 海象：潮汐 下げ潮初期、潮高 323cm
その他の事項	本件水路は、製品岸壁と対岸の岸壁の間の南北約2,000m、幅約300～400mの水路である。製品岸壁前面の水深は、約4～10mで、本件水路の中央部は、約10mの水深であったが、製品岸壁の対岸の岸壁は、一文字岸壁の前面を除き、岸壁から約100m沖まで、最低水面で干出する干出浜（泥）が拡延している。 本船は、海図W1137（福山港）を使用していた。 本船のAIS情報記録による船位等は、付表1のとおりであり、同記録

	<p>によれば、06時37分ごろ～39分ごろにかけて、速力を約6ノット(kn)まで増速したが、その後は、針路約355°(真方位、以下同じ。)で徐々に減速しながら航行した。</p>	
分析	<p>乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析</p>	<p>あり なし なし</p> <p>本船は、本件水路を北進中、船長が船位の確認を行っていなかったことから、本件水路西側に存在する浅所に接近していることに気付かずに航行し、同浅所に乗り揚げたものと考えられる。</p> <p>船長は、本件水路を航行した経験があり、海図W1137を使用していたことから、本件水路の西側に浅所が存在することを知っていたものと考えられる。</p> <p>船長は、事故当時の潮高が323cmで、一文字岸壁北側の干出浜が海面下に没していたことから、浅所に接近していることに気付かなかった可能性があると考えられる。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、本件水路を北進中、船長が船位の確認を行ってなかったため、本件水路西側に存在する浅所に接近していることに気付かずに同浅所に向けて航行し、同浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p>	

付表1 本船のAIS情報記録による船位等

時刻 (時-分-秒)	北緯 (度-分-秒)	東経 (度-分-秒)	船首方位 (°)	対地針路 (°)	対地速力 (kn)
06:35:59	34-27-38.376	133-24-47.634	353	356	4.7
06:39:06	34-27-57.912	133-24-45.618	358	355	6.0
06:40:06	34-28-03.054	133-24-45.264	358	355	4.4
06:41:06	34-28-07.044	133-24-44.694	358	355	4.2
06:42:06	34-28-11.538	133-24-44.106	355	351	4.0
06:43:07	34-28-15.162	133-24-43.392	355	351	3.0
06:44:07	34-28-18.486	133-24-42.852	354	351	3.8
06:45:07	34-28-21.678	133-24-42.180	356	355	2.4
06:45:57	34-28-22.902	133-24-41.892	353	351	0.3
06:46:07	34-28-22.962	133-24-41.898	352	342	0.0