

## 船舶事故等調査報告書

平成22年8月26日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010那第19号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年3月3日 15時10分ごろ	
発生場所	沖縄県竹富町 <sup>たけとみ</sup> 仲間崎西方 竹富町仲間港南防波堤灯台から真方位148° 1,450m付近 (概位 北緯24°15.5′ 東経123°53.5′)	
事故等調査の経過	平成22年4月20日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 旅客船 うみえーる、19.0トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 243-30799、西表島交通株式会社</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定</p> <p>死傷者等 なし</p> <p>損傷 プロペラ翼曲損</p>	
事故等の経過	本船は、船長1人及び接客係1人、観光ガイド1人が乗り組み、旅客7人を乗せ、船首約0.7m、船尾約1.9mの喫水で、約12ノットの速力として手動操舵で北進中、平成22年3月3日15時10分ごろ仲間崎西方の浅所に乗り揚げた。	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 南東、風力 2、潮汐 下げ潮の末期、視程 約2海里以上</p> <p>海象：うねり なし、波浪 穏やか</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、仲間港南東方沖を北進中、船長が、慣れた海域の安心感から適切な船位の確認を行わなかったものと考えられる。</p>
原因	本事故は、本船が仲間港南東方沖を北進中、船長が適切な船位の確認を行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	