

船舶事故等調査報告書

平成22年8月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第83号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年3月26日 14時20分ごろ	
発生場所	兵庫県姫路市家島諸島の男鹿島 男鹿島灯台から真方位325° 2,300m付近 (概位 北緯34°40.5′ 東経134°34.1′)	
事故等調査の経過	平成22年5月14日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物フェリー ^{あんよう} 安洋丸、97トン	
船舶番号、船舶所有者等	132323、家島貨物株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	推進器翼に曲損	
事故等の経過	本船は、船長ほか1人が乗り組み、空船状態の船首約0.8m、船尾約2.2mの喫水で、家島諸島の男鹿島において離岸作業中、平成22年3月26日14時20分ごろ、船尾が浅所に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西、風速 約12.0m/s 海象：潮汐 下げ潮の末期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、家島諸島の男鹿島において離岸作業中、北西からの強風により船体が圧流されたものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、家島諸島の男鹿島において離岸作業中、北西からの強風により船体が圧流されたため、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	