

船舶事故等調査報告書

平成22年8月26日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第73号	
事故等種類	衝突（防波堤）	
発生日時	平成22年2月17日 05時20分ごろ	
発生場所	兵庫県阪神港神戸第3区 神戸第7防波堤西灯台から真方位035°370m付近 (概位 北緯34°40.3′ 東経135°15.3′)	
事故等調査の経過	平成22年4月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 作業船 奨栄丸^{しょうえい}、19トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 260-46186兵庫、大協海運株式会社</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、一級小型船舶操縦士</p> <p>死傷者等 なし</p> <p>損傷 船体 右舷船首部外板に凹損 防波堤 なし</p>	
事故等の経過	本船は、船長ほか1人が乗り組み、阪神港神戸第3区第7防波堤北側の水路を東進中、行会い船を避航するため右転したところ、同防波堤に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 北西、風力 4、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、阪神港神戸第3区第7防波堤北側の水路を東進中、行会い船を避けるため右転した際、船位の確認を行っていなかったため、同防波堤に向かって航行していることに気付かなかつたものと考えられる。
原因	本事故は、本船が阪神港神戸第3区第7防波堤北側の水路を東進中、行会い船を避けるため右転した際、船位の確認を行っていなかったため、同防波堤に向首して航行し、同防波堤に衝突したことにより発生したものと考えられる。	