

船舶事故等調査報告書

平成22年7月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事故等番号 | 2010広第17号 | |
| 事故等種類 | 衝突 | |
| 発生日時 | 平成21年11月8日 05時40分ごろ | |
| 発生場所 | 岡山県笠岡市 ^{かたしま} 片島灯標から真方位149°870m付近 (概位 北緯34°28.6′ 東経133°31.2′) | |
| 事故等調査の経過 | 平成22年2月12日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 | |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 | A 遊漁船 第6 ^{まこと} 誠丸、9.7トン 280-37157岡山、個人所有 B 漁船 第2 ^{ひらの} 平野丸、4.32トン OY3-15505（漁船登録番号）、個人所有 | |
| 乗組員等に関する情報 | A 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 B 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 | |
| 死傷者等 | なし | |
| 損傷 | A 船首外板に擦過傷 B 船尾外板に破口及びオーニングの曲損 | |
| 事故等の経過 | A船は、船長Aが1人で乗り組み、岡山県笠岡港南方沖を約17ノット（kn）（対地速力、以下同じ。）で南進中、B船は、船長Bが1人で乗り組み、笠岡港南方沖を約3knで南進中、平成21年11月8日05時40分ごろ、A船の船首部とB船の船尾部とが衝突した。 | |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 北北西、風力 2 海象：潮汐 下げ潮の中央期 | |
| 分析 | 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析 | あり なし なし A船及びB船は、笠岡港南方沖を南進中、船長Aが、適切な見張りを行っていなかったため、追い越す態勢のB船に気付かなかったものと考えられる。 船長Bは、A船の接近に気付かなかったものと考えられる。 |
| 原因 | 本事故は、夜間、笠岡港南方沖において、両船が南進中、船長Aが適切な見張りを行わずに航行し、また、船長Bが、接近するA船に気付かなかったため、両船が衝突したことにより発生したものと考えられる。 | |