

船舶事故等調査報告書

平成22年7月29日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第71号	
事故等種類	衝突（荷役施設）	
発生日時	平成22年2月22日 15時00分ごろ	
発生場所	兵庫県阪神港神戸第2区 昭和産業株式会社専用岸壁 六甲アイランド橋 橋梁灯から真方位268° 1,250m付近 (概位 北緯34°42.1′ 東経135°15.6′)	
事故等調査の経過	平成22年4月27日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 ^{きんわ} 三和丸、199トン	
船舶番号、船舶所有者等	127910、立石汽船有限公司	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	本船 船首部のハンドレールに曲損 荷役施設 シューターに破損	
事故等の経過	本船は、阪神港神戸第2区において、船長ほか2人が乗り組み、大豆粕約500トンを積載し、船首約2.40m、船尾約3.50mの喫水で、専用岸壁に右舷着けの状態から、機関を微速力後進にし離岸作業中、平成22年2月22日15時00分ごろ、船首部のハンドレールが荷役施設に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南、風力 1、視界 良好 海象：平穏、潮汐 下げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、阪神港神戸第2区において離岸作業中、操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が阪神港神戸第2区において離岸作業中、操船を適切に行わなかったため、荷役施設に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	