

## 船舶事故等調査報告書

平成22年7月29日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第59号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年1月28日（木） 23時07分ごろ	
発生場所	高知県宿毛市宿毛湾港 片島港口灯台から真方位070° 860m付近 （概位 北緯32° 55.0′ 東経132° 41.1′）	
事故等調査の経過	平成22年4月15日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	旅客船 ニューあしずり、999トン	
船舶番号、船舶所有者等	126430、株式会社宿毛フェリー	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	船尾船底に擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長ほか8人が乗り組み、乗客23人、車両14台を載せ、船首約3.05m、船尾約3.98mの喫水で、宿毛湾港のフェリー岸壁に着岸作業中、平成22年1月28日23時07分ごろ、船底が海底に接触した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 東北東、風力 1、視界 良好 海象：平穏、潮汐 低潮期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、宿毛湾港のフェリー岸壁に着岸する際、低潮時の余裕水深が少ない状況で着岸作業を行ったため、船底が海底に接触した可能性があると考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が宿毛湾港のフェリー岸壁に着岸する際、低潮時の余裕水深が少ない状況で着岸作業を行ったため、船底が海底に接触したことにより発生した可能性があると考えられる。	