

船舶事故等調査報告書

平成22年7月29日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第383号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年9月28日 04時00分ごろ	
発生場所	福井県敦賀市 立石岬灯台から真方位105°4海里付近 (概位 北緯35°44.7' 東経136°05.8')	
事故等調査の経過	平成21年12月22日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	漁船 第三十八 ^{たいしょう} 大勝丸、65.86トン	
船舶番号、船舶所有者等	121075、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	左舷船底外板凹損及び推進器翼欠損	
事故等の経過	本船は、船長ほか5人が乗り組み、福井県敦賀港に向けて自動操舵により速力約10ノットで南東進中、船長が居眠りに陥り、平成21年9月28日04時00分ごろ、敦賀市横浜地区の海岸に乗り揚げた。 本船は、自力で敦賀港に帰港した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南南東、風速 約9m/s、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、敦賀湾を南東進中、単独で船橋当直中の船長が居眠りに陥ったため、横浜地区の海岸に乗り揚げた可能性があると考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が敦賀湾を南東進中、単独で船橋当直中の船長が居眠りに陥ったため、横浜地区の海岸に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	