

船舶事故等調査報告書

平成22年6月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010長第6号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年1月2日（土） 13時10分ごろ	
発生場所	長崎県平戸市田平町 田平港西防波堤灯台から真方位162° 430m付近（概位 北緯33° 21.53′ 東経129° 34.51′）	
事故等調査の経過	平成22年1月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	ヨット コルネリア、6.55トン	
船舶番号、船舶所有者等	235-09241長崎、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	センターボード底辺部擦過傷	
事故等の経過	<p>本船は、船長ほか3人が乗り組み、長崎県平戸瀬戸を田平港に向けて針路約129°、約6ノットの速力で機走及び帆走により航行中、平成22年1月2日13時10分ごろ、折からの風と潮流に圧流されて海岸に乗り揚げた。</p> <p>本船は、付近の釣り人から連絡を受けて出動した巡視艇により、乗船者全員が救助された。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 南南西、風力 3、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 下げ潮中央期、約1knの南西流</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>あり</p> <p>あり</p> <p>本船は、平戸瀬戸を機走及び帆走で南東進中、風潮流の影響を考慮した操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。</p>
原因	本事故は、本船が、平戸瀬戸を南東進中、風潮流の影響を考慮した操船を適切に行わなかったため、風潮流に圧流され、田平町の海岸に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	